

# ELEKTRISKIE PACĒLĀJI AR LOCĪKLU 32M AUGSTUMĀ UN VAIRĀK

Operatora rokasgrāmata

ELEKTRISKIE PACĒLĀJI AR LOCĪKLU 32M AUGSTUMĀ UN  
VAIRĀK

**HA32PX (HA100JRT) - HA41PX  
(HA130JRT)**

24203 3972 0

E 03 08

LV





<b>1 - Operatora rokasgrāmata</b> .....	<b>7</b>
<b>2 - Tehniskā apkope</b> .....	<b>7</b>
<b>3 - Atbilstība</b> .....	<b>8</b>

## A

### DROŠĪBAS PASĀKUMI

<b>1 - Ieteikumi</b> .....	<b>9</b>
1.1- Operatora rokasgrāmata .....	9
1.2- Izmantotie simboli .....	9
1.3- Etiķešu krāsas .....	10
<b>2 - Sagatavošanas noteikumi</b> .....	<b>11</b>
2.1- Vispārīgie noteikumi .....	11
2.2- Īpašie noteikumi .....	11
<b>3 - Eksploatācijas noteikumi</b> .....	<b>12</b>
3.1- Aizliegumi .....	12
3.2- Potenciālais risks .....	13
3.2.1- Vadības sistēmas traucējumu risks .....	13
3.2.2- Atteices risks .....	13
3.2.3- Nāvējoša elektrošoka risks .....	14
3.2.4- Sasvēšanās un apgāšanās risks .....	14
3.2.5- Apdegumu un eksplozijas risks .....	16
3.2.6- Nokrišanas un sadursmes risks .....	16

## B

### INTERVENTA ATBILDĪBA

<b>1 - Īpašnieka (vai īrētāja) atbildība</b> .....	<b>17</b>
<b>2 - Darba devēja atbildība</b> .....	<b>17</b>
<b>3 - Instruktoru atbildība</b> .....	<b>17</b>
<b>4 - Operatoru atbildība</b> .....	<b>18</b>
<b>5 - Apskate un tehniskā apkope</b> .....	<b>19</b>

## C

### CELTŅA SASTĀVS

<b>1 - Identifikācija</b> .....	<b>21</b>
<b>2 - Galvenās sastāvdaļas</b> .....	<b>22</b>
2.1- Temoversija .....	22
<b>3 - Aizsardzības ierīces</b> .....	<b>24</b>
3.1- Grozāmo platformu bloķējoša tapa .....	24
3.2- Slidošas vidus margas .....	24
3.3- Stiprinājuma vieta .....	24
<b>4 - Etiķetes</b> .....	<b>25</b>
4.1- Klasifikācijas plāns .....	25
4.1.1- Sarkanās etiķetes .....	25
4.1.2- Oranžās etiķetes .....	27

# SATURS



4.1.3 -	Dzeltenās etiķetes .....	28
4.1.4 -	Citas etiķetes .....	29
4.1.5 -	Zaļās etiķetes .....	29
4.2 -	Identifikācija .....	30

## **5 - Vadības bloks .....** **32**

5.1 -	Apakšējais vadības bloks .....	32
5.2 -	Platformas vadības bloks .....	34
5.3 -	Vārpstas pagarināšanas vadības pults .....	36

# D

## **DARBĪBAS PRINCIPS**

### **1 - Apraksts .....** **37**

### **2 - Aizsardzības ierīces .....** **38**

2.1 -	Vadības elementu aktivizēšana .....	38
2.2 -	Braukšanas ātrums (minimālais) .....	38
2.3 -	Kustības ātrums .....	38
2.4 -	Garuma un pagrieziena lenķa devēji .....	38
2.5 -	Skaitļotāja HEAD .....	39
2.6 -	Iekšējā bojājuma atklāšana .....	39
2.7 -	Dzinēja automātiska atslēgšana .....	40
2.8 -	Krava platformā .....	40
2.9 -	Celtņa slūpums .....	40
2.10 -	Snieguma robežas .....	41
2.11 -	Svārstīgā vārpsta .....	41

# E

## **BRAUKŠANA**

### **1 - Ieteikumi .....** **43**

### **2 - Pirms izmantošanas veicamās pārbaudes ..** **43**

2.1 -	Vizuāla apskate .....	43
2.1.1 -	Vispārīgas mehāniskās funkcijas .....	43
2.1.2 -	Vide .....	44
2.2 -	Funkciju pārbaudes .....	44
2.2.1 -	Aizsardzības pasākumi .....	44
2.2.2 -	Apakšējās vadības pults vadības elementi .....	45
2.2.3 -	Augšējās vadības pults vadības elementi .....	45
2.2.4 -	Vārpstu pults vadības elementi .....	46
2.3 -	Regulāras pārbaudes .....	46
2.4 -	Remonts un noregulēšana .....	46
2.5 -	Pārbaudes, kas veicamas, atkārtoti nododot mašīnu ekspluatācijā ..	47

### **3 - Izmantošana .....** **47**

3.1 -	Pārbaudes procedūra .....	47
3.1.1 -	Darbības pārtraukšana avārijas gadījumā .....	47
3.1.2 -	Slūpuma sensora vadības bloka funkcija .....	48
3.1.3 -	Vizuālie un audio trauksmes signāli .....	48
3.1.4 -	Svēršanas sistēma .....	48
3.1.5 -	Izlīces vadības sistēma .....	48
3.2 -	Darbi uz zemes .....	49
3.2.1 -	Mašīnas palaišana .....	49
3.2.2 -	Mašīnas izslēgšana .....	49
3.2.3 -	Kustības vadība .....	50
3.2.4 -	Citi vadības elementi .....	51



3.3-	Darbības no platformas .....	52
3.3.1-	Mašīnas palaišana .....	52
3.3.2-	Mašīnas izslēgšana .....	52
3.3.3-	Kustības vadība .....	52
3.3.4-	Citi vadības elementi .....	54
3.4-	Darbības pie vārpstām .....	54
3.4.1-	Svārstīgo un nostiprināto vārpstu pagarināšana .....	54
3.4.2-	Svārstīgo un nostiprināto vārpstu ievilkšana .....	55

## F

### ĪPAŠA PROCEDŪRA

<b>1 - Kausa kāta kronšteina droseles pārbaude</b> ..	<b>57</b>
<b>2 - Snieguma robežas</b> .....	<b>58</b>
2.1- Princips .....	58
<b>3 - Process</b> .....	<b>59</b>
3.1- Priekšējā snieguma robeža .....	59
3.2- Aizmugurējā snieguma robeža .....	59
<b>4 - Nolaišana ārkārtas gadījumā</b> .....	<b>60</b>
4.1- Princips .....	60
4.2- Process .....	60
<b>5 - Nolaišana remontdarbiem</b> .....	<b>60</b>
5.1- Princips .....	60
5.2- Process .....	61
<b>6 - Vilkšana</b> .....	<b>61</b>
6.1- Ierīces atvienošana .....	61
6.2- Vilkšana .....	62
6.3- Atkārtota ierīces pievienošana .....	62
<b>7 - Iekraušana un izkraušana</b> .....	<b>63</b>
7.1- Princips .....	63
7.2- Novietošana pārvadāšanas pozīcijā .....	64
7.3- Izkraušana .....	65
7.4- Brīdinājums .....	65
7.5- Uzglabāšana .....	66
<b>8 - Iekšējā bojājuma atklāšana</b> .....	<b>66</b>
8.1- Princips .....	66
8.2- Process .....	67

## G

### TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

<b>1 - Galvenie rādītāji</b> .....	<b>69</b>
<b>2 - Vispārējie izmēri</b> .....	<b>71</b>
<b>3 - Darba zona</b> .....	<b>72</b>
3.1- Mašīna HA32PX (HA100JRT) .....	72
3.2- Mašīna HA41PX (HA130JRT) .....	73
<b>4 - ANSI standartu specifikas</b> .....	<b>73</b>
4.1- Pārslogojuma pārbaude .....	89
4.2- Funkcionalitātes pārbaude .....	89

# SATURS



4.3- Stabilitātes pārbaude ..... 90

# H

## INTERVENCES REĢISTRĀCIJA

**1 - Intervences reģistrācija ..... 75**



Jūs nupat esat iegādājušies HAULOTTE®  
platformu and mēs vēlamies Jums pateikties par  
Jūsu uzticību.

## 1 - Operatora rokasgrāmata

Kā tika norādīts piegādes pavaddokumentā, šī rokasgrāmata ir viens no dokumentiem, kas ir iekļauti Jūsu teleskopiskā krāvēja piegādes komplektā.

Lai garantētu Jums pilnīgu apmierinājumu, Jums rūpīgi jāseko šajā rokasgrāmatā iekļautajai ekspluatācijas instrukcijai.

Īpašu uzmanību mēs vēlētos pievērst 2 nozīmīgiem punktiem :

- Atbilstībai drošības pasākumiem (aparāts, darbība, vide)
- Izmantojiet aprīkojumu tā iespēju robežās.

## 2 - Tehniskā apkope

Mūsu HAULOTTE Services® tehniskās apkopes dienests ir Jūsu rīcībā garantijas perioda laikā un pēc tā beigām, tādējādi nodrošinot Jūsu aprīkojumam nepieciešamo apkopi.

- Sazinieties ar mūsu tehniskās apkopes centru un nosauciet precīzu aparāta tipu un tā sērijas numuru.
- Pasūtot materiālus aparātam vai tā rezerves detaļas, lūdzu, izmantojiet šo rokasgrāmatu un Haulotte Essential katalogu, lai saņemtu oriģinālas rezerves daļas, kas ir vienīgā savstarpējās apmaināmības un nevainojamas darbības garantija.
- Incidentu, kuros iesaistīta HAULOTTE® aparatūra, vai tās nepareizas darbības gadījumā nekavējoties sazinieties ar HAULOTTE Services® pat tad, ja nav redzamu materiālo vai korpusa bojājumu, un mēs atbildēsim pēc iespējas ātrāk.

## 3 - Atbilstība

Mēs atgādinām, ka HAULOTTE® aparātūra atbilst pašlaik šī tipa aparatūrai piemērojamo direktīvu prasībām.

Modifikācijas, kas tiek veiktas bez HAULOTTE® rakstiskas atļaujas, padara šo atbilstību spēkā neesošu.

HAULOTTE® nav atbildīgs par šajā rokasgrāmatā iekļautajām tehniskajām specifikācijām.

HAULOTTE® saglabā tiesības veikt aparatūras uzlabojumus vai modifikācijas, nemainot šīs rokasgrāmatas saturu.



# A - Drošības pasākumi

## 1 - Ieteikumi

### 1.1 - OPERATORA ROKASGRĀMATA

Operatora rokasgrāmata ir paredzēta HAULOTTE® mašīnas operatoriem.



Operatora rokasgrāmata neaizstāj pamata apmācību, kas nepieciešama visiem operatoriem, kas strādā ar šo aprīkojumu.

Šī rokasgrāmata ietver norādījumus, ko HAULOTTE® sniedz operatoriem, lai nodrošinātu efektīvu un drošu mašīnas darbību.



Operatora rokasgrāmata jāglabā mašīnas piederumu kastē. Šai rokasgrāmatai jābūt labā stāvoklī un pieejamai visiem operatoriem.

Papildu kopijas var pasūtīt HAULOTTE Services®.

### 1.2 - IZMANTOTIE SIMBOLI

Simboli tiek izmantoti, lai brīdinātu operatoru par drošības pasākumiem vai izceltu praktisku informāciju.

S i m b o l u   n o z ī m e s

Simbols	Nozīme
	Briesmas : Traumas vai nāves risks (darba drošība)
	Brīdinājums : Materiālā kaitējuma risks (darba kvalitāte)
	Aizliegums, kas attiecas uz darba drošību un kvalitāti
	Atgādinājums : Riska nav, bet labs atgādinājums, lietošanas priekšnosacījums vai ieteikums pielietot praksē
	Mijnorāde uz citu rokasgrāmatas nodaļu (skatīt nodaļu vai lapu)
	Mijnorāde uz citu rokasgrāmatu (skatīt rokasgrāmatu)
	Mijnorāde uz remontu (sazinieties ar HAULOTTE Services®)
N.B. :	Papildu tehniskā informācija

# A - Drošības pasākumi

## 1.3 - ETIĶEŠU KRĀSAS

Par potenciālām briesmām un specifiskām regulācijām brīdina etiķetes un identifikācijas plates, kas ir atrodamas uz mašīnas.



Etiķetēm jābūt labā stāvoklī. Papildu etiķetes var iegūt no HAULOTTE Services®.

Pievērsiet uzmanību etiķetēm un tām atbilstošajiem krāsu kodiem.

E t i ķ e t e s   k r ā s u   k o d s

Etīķetes	Krāsa	Nozīme
	Sarkana	Potenciāls nāves risks
	Oranža	Nopietnas traumas risks
	Dzeltena	Materiālā kaitējuma un/vai nenozīmīgas traumas risks
	Cita	Papildu tehniskā informācija

# A - Drošības pasākumi

## 2 - Sagatavošanas noteikumi

### 2.1 - VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI



#### Papildu tehniskā informācija :

- Uz mīksta, nestabila vai nelīdzena pamata.
- Vietās, kur vēja ātrums pārsniedz pieļaujamās robežas. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (☞ Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji). Skatīt Beaufort skalu (☞ Sadaļa A 3.2.3- Sasvēšanās un apgāšanās risks).
- Elektroapgādes līniju tuvumā. Ievērojiet drošu attālumu (☞ Sadaļa A 3.2.1- Nāvējoša elektrošoka risks).
- Pie temperatūras, kas ir augstāka par 45 °C (113 °F) un zemāka par -15 °C (5 °F). Ja nepieciešams strādāt pie temperatūras, kas neietilpst šajā amplitūdā, sazinieties ar HAULOTTE®.
- Sprādzienbīstamā atmosfērā.
- Negaisa laikā (zibens risks).
- Spēcīga elektromagnētiskā lauka tuvumā (radars ...).

### 2.2 - ĪPAŠIE NOTEIKUMI



#### Papildu tehniskā informācija :

- Ja krava platformā pārsniedz maksimālās pieļaujamās robežas. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (☞ Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Ja pamata slīpums ir lielāks par pieļaujamo. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (☞ Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Nevēdinātā telpā, ja atgāzes ir toksiskas.
- Naktī, ja aparāts nav aprīkots ar papildu apgaismojumu.
- Ja cilvēku skaits pārsniedz pieļaujamo. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (☞ Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Ja sānspeks platformā ir lielāks par pieļaujamo. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (☞ Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).

# A - Drošības pasākumi

## 3 - Eksploatācijas noteikumi



Mašīnu ieteicams darbināt uz līdzena, stingra pamata (darvbetona, betona, utt.).

### 3.1 - AIZLIEGUMI



- Nekādā gadījumā neizmantojiet bojātu mašīnu (noplūde hidrauliskajā sistēmā, nodilušas riepas, nepareiza darbība).
- Nekādā gadījumā nespiediet mašīnas vadības pogas straujām kustībām.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu citu struktūru balstīšanai.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu vilkšanai.
- Nekādā gadījumā nepieļaujiet ūdens nokļūšanu uz akumulatora vai elektriskajām sastāvdaļām (cilindra tīrītājs, nokrišņi).
- Nekādā gadījumā neatslēdziet aizsardzības ierīces.
- Izvairieties no sadursmes ar kustīgu vai nekustīgu šķērslī. Saskarsme var izraisīt struktūras priekšlaicīgu nodilumu, kā rezultātā var salūzt noteikti drošības elementi.
- Nekāpiet uz pārsega.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu viens pats. To jāvada pāris operatoriem.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja platforma nav līdzsvarā.
- Nekādā gadījumā nepalieliniet platformas virsmu, paplašinot tās grīdu vai pievienojot papildaparāturu, kuru nav apstiprinājis HAULOTTE®.
- Nekādā gadījumā neatstājiet hidrauliskos cilindrus pilnīgi izstieptus vai ievilkus ilgu laika periodu vai pirms mašīnas izslēgšanas.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja no margām vai izlīces nokarājas kādi materiāli vai priekšmeti.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu, ja no margām vai izlīces nokarājas kādi materiāli vai priekšmeti.
- Nekādā gadījumā nepalieliniet darba augstumu, izmantojot papildelementus (kāpnes).
- Nekādā gadījumā neizmantojiet margas, lai iekāptu platformā vai izkāptu no tās. Šim nolūkam ir paredzēti pakāpieni.
- Nekādā gadījumā nerāpieties pa margām.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet aparātu, ja nav uzstādītas slīdošās vidus margas vai aizvērti aizsargvārti.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet mašīnu kā celtni vai kravas pacelēju.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi cilvēku, viņu instrumentu un materiālu nogādāšanai līdz nepieciešamajai vietai.
- Nekādā gadījumā nebrauciet ātri šaurās vai slikti notīrītās vietās. Kontrolējiet ātrumu līkumos.
- Nekādā gadījumā nevelciet mašīnu (tas jātransportē autopiķabē).

# A - Drošības pasākumi

- LPG gāzes balonam jābūt cieši piestiprinātam un novietotam pareizā stāvoklī.
- Periodiski (ik pēc 250h) pārbaudiet balonu un tā savienojuma vietas, lai atrastu iespējamās noplūdes. Nekad neizmantojiet sērkokoņus. Vienmēr izmantojiet speciāli ražotus produktus gāzes noplūžu uzīšanai.
- LPG gāzes balons āriene vienmēr jāuztur nerūsējošā stāvoklī, to regulāri noklājot ar īpašu krāsu.

## 3.2 - POTENCIĀLAIS RISKS

### 3.2.1 - Vadības sistēmas traucējumu risks

Nepareizas kustības risks, atrodoties augstsprieguma līniju vai magnētisko lauku tuvumā.

### 3.2.2 - Atteices risks

Strādājot ar aparātu, ievērojiet šādus noteikumus :

- Valkājiet individuālās aizsardzības aprīkojumu, kas ir piemērots darba apstākļiem un vietējiem noteikumiem. Pārbaudītas ķiveres nēsāšana ir obligāta.
- Platformā atrodies jānēsā sprādze vai drošības siksnā ( 1 uz cilvēku).
- Izvairieties no sadursmēm ar kustīgiem vai nekustīgiem šķēršļiem (citām mašīnām).
- Pārliecinieties, ka slīdošās vidus margas ir aizvērtas (zemā pozīcijā un pret margām).
- Pacelšanas un braukšanas laikā stingri turieties pie margām.
- Nesēdīet, nestāviet uz platformas margām un nerāpieties pa tām.
- Pēdām visu laiku stingri jāturas uz platformas grīdas.
- Notīriet eļļas vai smērvielas pēdas no pakāpieniem, grīdas un margām.
- Attīriet platformas grīdu no būvgružiem.
- Neizkāpiet no platformas, ja mašīna nav iekraušanas pozīcijā.

Lai iekāptu platformā vai izkāptu no tās :

- Mašīnai jābūt nolaistai līdz galam.
- Pagrieziet pret mašīnu, lai izmantotu piekļuves lūku
- Starp pakāpieniem un margām izmantojiet 3 atbalsta punktus



# A - Drošības pasākumi

## 3.2.3 - Nāvējoša elektrošoka risks



Šis aparāts nav izolēts un nesniedz nekādu aizsardzību.

Nāvējoša elektrošoka risks ir augsts šādās situācijās :

- Darbojošos elektroapgādes līniju tuvumā, ņemot vērā aparāta kustības un elektroapgādes līniju šūpošanos.
- Gadījumā, ja notiek sadursme ar augstsprieguma līniju, neizmantojiet aparātu (neattīriet, neattāliniet), kamēr tā nav atslēgta.
- Negaisa laikā.

Nekādā gadījumā neizmantojiet aparātu, lai lodētu.

Ievērojiet minimālo drošības attālumu no līnijām un elektriskajām ierīcēm.

Ievērojiet vietējos noteikumus un minimālo drošības attālumu.

Minimālais drošības attālums

Elektriskais spriegums	Minimālais drošības attālums	
	Mètre	Feet
0 - 300 V	Izvairieties no saskarsmes	
300 V - 50 V	3	10
50 - 200 V	5	15
200 - 350 V	6	20
350 - 500 V	8	25
500 - 750 V	11	35
750 - 1000 V	14	45

**N.B.-:ŠĪ TABULA IR PIEMĒROJAMA IZŅEMOT GADĪJUMUS, JA VIETĒJIE NORMATĪVIE AKTI NOSAKA STINGRĀKUS NOTEIKUMUS.**

## 3.2.4 - Sasvēršanās un apgāšanās risks



Strādājot ar aparātu, ievērojiet šādus noteikumus :

- Pirms novietot aparātu uz kādas iekšējās vai ārējās virsmas (telpas, tilts, kravas automašīna) pārliecinieties, ka tā var izturēt mašīnas svaru. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (📄 Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Mainot kustības virzienu no augšējās uz apakšējo vadības pulti, vadības svirām vai slēdžiem jāatrodas neitrālajā pozīcijā.
- Novietojiet kravu platformas centrā vai izvietojiet to vienmērīgi pa platformu atbilstoši kravas vispārējiem izmēriem.
- Atrodoties uz platformām, tiltiņiem, utt. uzmanīgi sekojiet braukšanas virziena maiņai. Pārbaudiet braukšanas virzienu, izmantojot sarkano vai zaļo bultiņu uz šasijas un augšējā vadības paneļa.
- Pārliecinieties, ka šasija neatrodas tuvāk par 1 m (3 ft 3 in) , lai izvairītos no bedrēm, izciļņiem, slīpiem kritumiem, šķēršļiem, būvgružiem un bedrainas zemes virsmas, kā arī citiem šķēršļiem.

# A - Drošības pasākumi



- Nebrauciet ar mašīnu pa nogāzi vai slīpumu, kas pārsniedz pieļaujamās robežas. Maksimālo vērtību pārbaudiet tehniskajos rādītājos (Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Nebrauciet no nogāzēm ar lielu ātrumu.
- Nepaceliet platformu un nebrauciet ar paceltu platformu pa nogāzēm vai arī tad, kad mašīna atrodas slīpā pozīcijā.
- Nebrauciet atpakaļgaitā (pretēji redzeslauka virzienam).
- Nevelciet un negrūdiet priekšmetus ar izlici.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet aparātu, ja vējš pārsniedz atļautās robežas.
- Nepalieliniet vējam pakļauto virsmas laukumu. Jo lielāka vējam pakļautā virsma, jo nestabilāka kļūst mašīna.

**N.B.-: BEAUFORT SKALA MĒRA VĒJA STIPRUMU ATBILSTOŠI GRADĀCIJAS SISTĒMAI. 10 M (32 FT 9 IN) LIELS VĒJA ĀTRUMS VIRS LĪDZENAS, TĪRAS ZEMES ATBILST KATRAM GRĀDAM.**

## Beaufort skala

Balles	Meteoroloģiskais apraksts	Novērotā ietekme	m/s	km/h	mph
0	Mierīgs	Dūmi paceļas vertikāli.	0 - 0,2	0 - 1	0 - 0,62
1	Ļoti viegla vēsma	Dūmi norāda vēja virzienu.	0,3 - 1,5	1 - 5	0,62 - 3,11
2	Viegla vēsma	Vējš sajūtams uz sejas. Lapas čab. Vējrādītājs griežas.	1,6 - 3,3	6 - 11	3,72 - 6,84
3	Niecīga vēsma	Lapas un mazi zariņi pastāvīgi kustas. Karogi viegli plīvo.	3,4 - 5,4	12 - 19	7,46 - 11,8
4	Patīkama vēsma	Putekļi un papīri lido. Mazi zariņi saliecas.	5,5 - 7,9	20 - 28	12,43 - 17,4
5	Patīkama vēsma	Mazi kociņi šūpojas. Iekšējos ūdeņos rodas vijņi.	8,0 - 10,7	29 - 38	18,02 - 23,6
6	Dzestrs vējš	Lieli koki trīc. Elektroapgādes līnijas un skursteņi „gaudo”. Ir grūti atvērt lietussargu.	10,8 - 13,8	39 - 49	24,23 - 30,45
7	Spēcīgs dzestrs vējš	Visi koki trīc. Kļūst grūti iet pret vēju.	13,9 - 17,1	50 - 61	31 - 37,9
8	Brāzma	Daži zari lūzt. Parasti pret vēju iet nav iespējams.	17,2 - 20,7	62 - 74	38,53 - 45,98
9	Spēcīga brāzma	Vējš nodara nelielus bojājumus ēkām. Tiek nopūsti dakstiņi un skursteņi.	20,8 - 14,4	75 - 88	46,60 - 54,68

# A - Drošības pasākumi

## 3.2.5 - Apagegumu un eksplozijas risks



Strādājot ar enerģijas avotiem, valkājiet aizsargbrilles un aizsargapģērbu (skābes aerosols).



*N.B.:-SKĀBI NEITRALIZĒ AR NĀTRIJA HIDROĢĒNKARBONĀTU UN ŪDENI.*



- Nestrādājiet sprādzienbīstamā vai ugunsnedrošā atmosfērā (dzirkstele, liesma, utt.).
- Nepieskarieties motorizācijas sistēmas karstajām daļām (dzinējam, filtriem, utt.).
- Neizmantojiet instrumentu, lai izveidotu kontaktu starp akumulatora poliem.
- Nedarbojieties ar akumulatoru dzirksteļu, liesmas, gruzdošas tabakas (gāzu emisija) tuvumā.



- Neuzpildiet degvielas tvertni, kad dzinējs darbojas, un/vai atklātas uguns tuvumā.

## 3.2.6 - Nokrišanas un sadursmes risks



Strādājot ar aparātu, ievērojiet šādus noteikumus :

- Darba laikā ķermenim jāatrodas platformas robežās.
- Kustību ātrumu piemērojiet virsmas apstākļiem (satiksme, nogāze, utt.).
- Ievērojiet bremsēšanas ceļu :
  - 3 m (9 ft 10 in) pie liela ātruma.
  - 1 m (3 ft 3 in) pie maza ātruma.
- Lai novietotu aparātu šķēršļu tuvumā, izmantojiet pacelšanas vadības pogas (plecs, izlice, utt.), nevis braukšanas vadības pogas.
- Pārliecinieties, ka darba zonā nav šķēršļu (struktūras).
- Pārvietojoties novietojiet platformu tā, lai nodrošinātu vislabāko iespējamo redzamību.
- Ja redzamība ir slikta, vienmēr lieciet kādam vadīt manevrus.
- Visam personālam, kas strādā ar mašīnu vai uz zemes, jāvalkā aizsargķivere.
- Paceļot vai nolaižot mašīnu, kā arī braukšanas laikā operatoram jāpārliecinās, ka virs un zem mašīnas, kā arī gar tās sāniem nav šķēršļu.
- Pārvietojot mašīnu, pārliecinieties, ka tai ceļā nestāv cilvēki vai neatrodas šķēršļi.



Darba zonā nedarbiniet citas mašīnas (celtni, platformu, utt.).

Vadot un/vai izmantojot mašīnu, ņemiet vērā distanci, samazinātu redzamību un „aklos” stūrus.



# B - Interventa atbildība

## 1 - Īpašnieka (vai īrētāja) atbildība

Īpašnieka (vai nomnieka) pienākums ir informēt operatoru par operatora rokasgrāmatu instrukcijām.

Īpašnieka (vai nomātāja) pienākums ir atjaunot visas rokasgrāmatas vai uzlīmes, kas trūkst vai ir bojātas. Papildu kopijas var pasūtīt HAULOTTE Services®.

Īpašnieks (vai nomātājs) ir atbildīgs darba procesā ievērot vietējos nolikumus.

## 2 - Darba devēja atbildība

Darbinieka pienākums ir operatoram iesniegt autovadītāja apliecību.

Darbinieka pienākums ir informēt operatoru par vietējiem nolikumiem.



Ikvienam aizliegts vadīt mašīnas :

- Narkotisko vielu, alkohola, utt. ietekmē.
- lēkmju, motorikas traucējumu, reiboņu, u.c. gadījumos.

## 3 - Instruktoru atbildība

Instruktoram jābūt kvalificētam apmācīt operatorus. Apmācībai jānotiek laukumā bez šķēršļiem, līdz mācekļi ir gatavi droši braukt un vadīt mašīnu.

# B - Interventa atbildība

## 4 - Operatora atbildība

Operatoram šī rokasgrāmata un uzlīmes, kas piestiprinātas uz mašīnas ir jāizlasa un jāizprot.

Operatoram ir jāinformē īpašnieku (vai nomātāju) gadījumā, ja rokasgrāmata vai kāda uzlīme trūkst vai ir bojāta, kā arī par visām mašīnas disfunkcijām.

Operatoram atļauts vadīt mašīnu tikai ražotāja noteiktajiem nolūkiem.



**HAULOTTE® mašīnas atļauts vadīt tikai autorizētiem un kvalificētiem operatoriem.**

Visiem operatoriem ir jāiepazīstas ar avārijas kontrolierīcēm un jāzin kā vadīt mašīnu avārijas gadījumā.

Operatoram ir jāpārtrauc mašīnas vadīšana mašīnas vai darbības zonas disfunkciju vai drošības problēmu gadījumos.

# B - Interventa atbildība

## 5 - Apskate un tehniskā apkope

Apskates un apkopes tabulā norādīta katras detaļas funkcijas un pienākumi regulārās mašīnas apkopes laikā.



**Gadījumos, kad mašīna intensīvi tiek darbināta un vadīta bīstamā vidē ir jāpalielina apkopes veikšanas biežums.**

### A p s k a t e u n a p k o p e

Pārbaudes veids	Biežums	Atbildīgā persona	Pārstāvis	Uzziņas dokuments
Pārbaude pirms piegādes	Pirms katras pārdošanas piegādes, iekārtas nomāšanas vai tālākpārdošanas	Īpašnieks (vai nomātājs)	Kvalificēts HAULOTTE Services® tehniķis	Operatora rokasgrāmata
Pārbaude pirms darbināšanas	Pirms vadīšanas vai operatora maiņas gadījumā	Operators	Operators	Operatora rokasgrāmata
Regulāra profilaktiskā apkope	Noteiktos intervālos (250h vai 1 gadā)	Īpašnieks (vai nomātājs)	Uzņēmuma tehniķis vai kvalificēts HAULOTTE Services® tehniķis	Apkopes grāmata
Regulāra pārbaude	2 reizes gadā vai vēlākais 6 mēnešus pēc pēdējās regulārās pārbaudes un ievērojot vietējos nolikumus	Īpašnieks (vai nomātājs)	Uzņēmums vai darba devēja pilnvarots tehniķis vai HAULOTTE Services® pārstāvis, saskaņā ar HAULOTTE Services® līgumu	Apkopes grāmata

# B - Interventa atbildība

# C - Celtna sastāvs

## 1 - Identifikācija

Iekārtas identifikācijas plāksne piestiprināta šasijas mugurpusē labajā pusē.



Informācijas, strīdu vai rezerves daļu nepieciešamības gadījumā norādiet mašīnas tipu un sērijas numuru.

Identifikācijas plāksne

A3

PINGUELY HAULOTTE, La Péronnière, BP9 42152 L'Homme - France	
EQUIPMENT	<input type="text"/>
TYPE	<input type="text"/>
SERIAL N°	<input type="text"/>
TOTAL WEIGHT	<input type="text"/> lbs
YEAR OF MANUFACTURE	<input type="text"/>
POWER SOURCE (Fuel/gas/LPG)	<input type="text"/> kW
POWER SOURCE (electric)	<input type="text"/> V / <input type="text"/> Ah
MAXIMUM LOAD	<input type="text"/> lbs
NUMBER OF PERSONS + LOAD	<input type="text"/> P + <input type="text"/> lbs
MAXIMUM PLATFORM HEIGHT	<input type="text"/> ft
MAXIMUM PLATFORM REACH	<input type="text"/> ft
LATERAL FORCE MAX.	<input type="text"/> N <input type="text"/> lbs
SLOPE OPERATION MAX.	<input type="text"/> 0 degrees
MADE IN FRANCE <input type="checkbox"/> THIS MACHINE HAS BEEN MANUFACTURED IN COMPLIANCE WITH ANSI :	

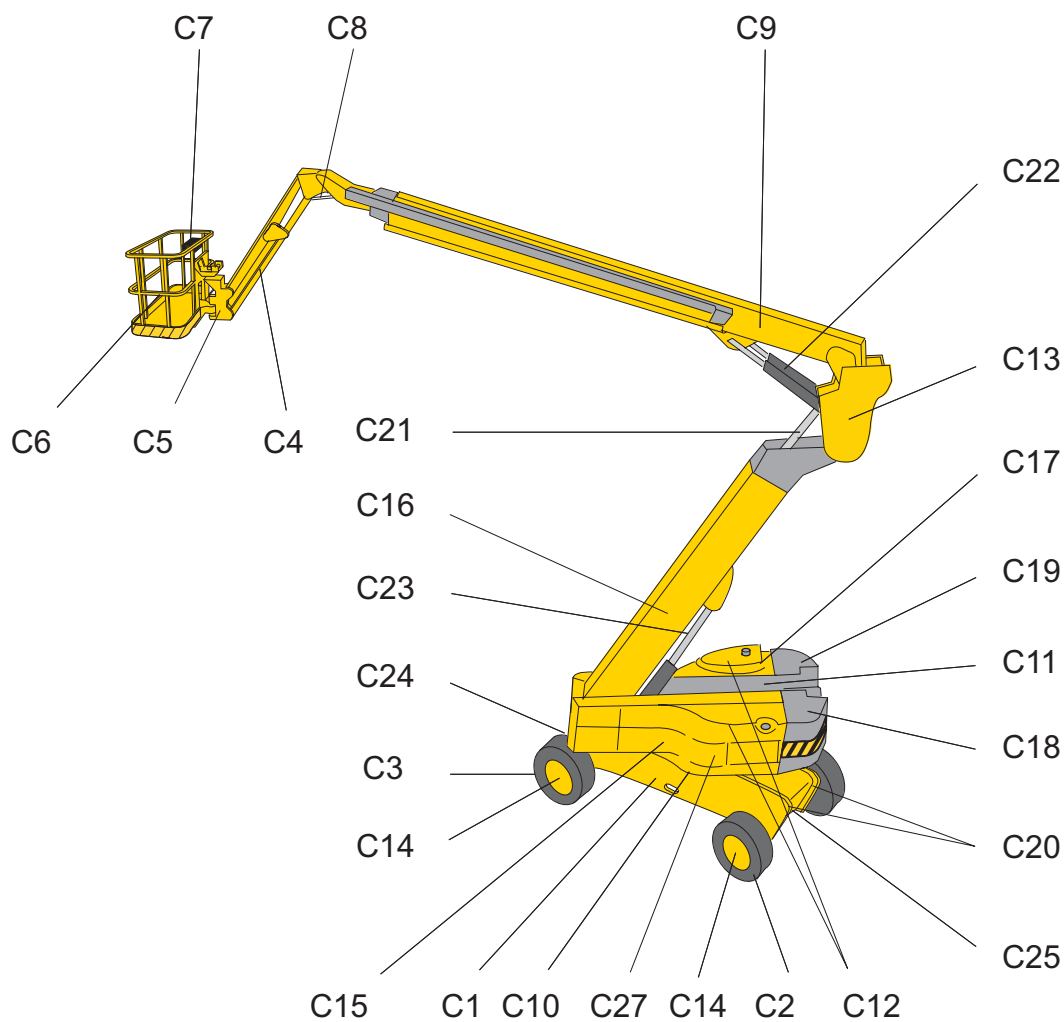
307FP218170 b

# C - Celtna sastāvs

## 2 - Galvenās sastāvdaļas

### 2.1 - TERMOVERSĪJA

Sastāvdaļu apskats



# C - Celtņa sastāvs

A

B

→ C

D

E

F

G

H

I

## Sastāvdaļu apskats

Marķējums	Apraksts
C1	Šasija
C2	Priekšējās piedziņas stūres ass
C3	Aizmugurējās piedziņas ritenis
C4	Strēles pacelšana/nolaišana
C5	Platformas atbalsta kopīgās kravas ierobežotājs
C6	Platforma
C7	Platformas vadības bloks
C8	Balansēšanas uztvērēja cilindrs
C9	Strēle
C10	Rotācijas celtņa mehānisms
C11	Disks
C12	Pārsegs
C13	Strēles savienojums
C14	Hidraulikas motors un pāreja
C15	Labā sadaļa (hidrauliskā tvertne un degvielas tvertne)
C16	Plecs
C17	Kreisā sadaļa (dzinējs, sūknis un startera akumulators)
C18	Labais atsvars
C19	Kreisais atsvars
C20	Piesiešanas (un/vai pacelšanas balsta) punkti
C21	Savienojuma gabala izlīdzināšanas cilindrs
C22	Strēles pacelšanas cilindrs
C23	Kausa pacelšanas cilindrs
C24	Fiksēta pagarinājuma vārpsta
C25	Svārstīga pagarinājuma vārpsta
C27	Apakšējais vadības bloks

# C - Celtna sastāvs

## 3 - Aizsardzības ierīces

### 3.1 - GROZĀMO PLATFORMU BLOKĒJOŠĀ TAPA

Kustīgās platformas rotācijas tapa nodrošina diska bloķēšanu iekārtas transportēšanas laikā.



**Noņemiet kustīgās platformas rotācijas tapu pēc katras transportēšanas.**



### 3.2 - SLĪDOŠAS VIDUS MARGAS

Platforma sastāv no margām un slīdošas sliedes, kas nodrošina piekļuvi platformai.



**Nepiestipriniet slīdošo sliedi margām.**



### 3.3 - STIPRINĀJUMA VIETA

Mašīna ir aprīkota ar apstiprinātiem balsta punktiem, kas paredzēti vienai siksnei uz vienu balsta punktu. Balsta punkti apzīmēti ar balsta punktu uzlīmēm.



**Ja vietējā nolikumā minēta drošības siksnu lietošana, izmantojiet apstiprinātos balsta punktus.**





# C - Celta sastāvs

## 4 - Etiķetes

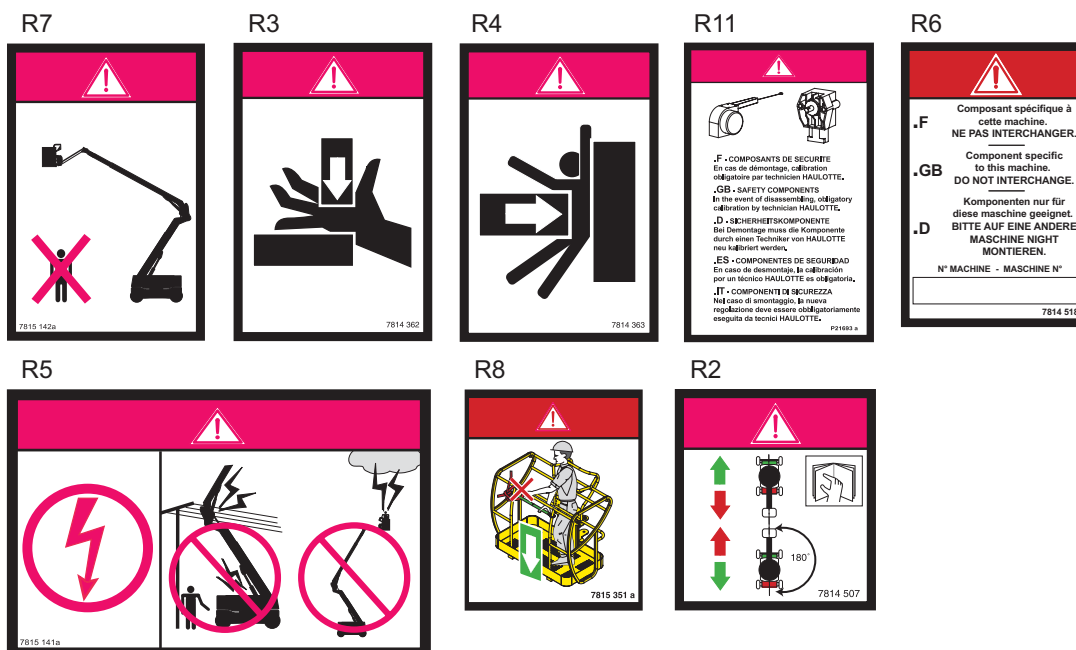
### 4.1 - KLASIFIKĀCIJAS PLĀNS

#### 4.1.1 - Sarkanās etiķetes



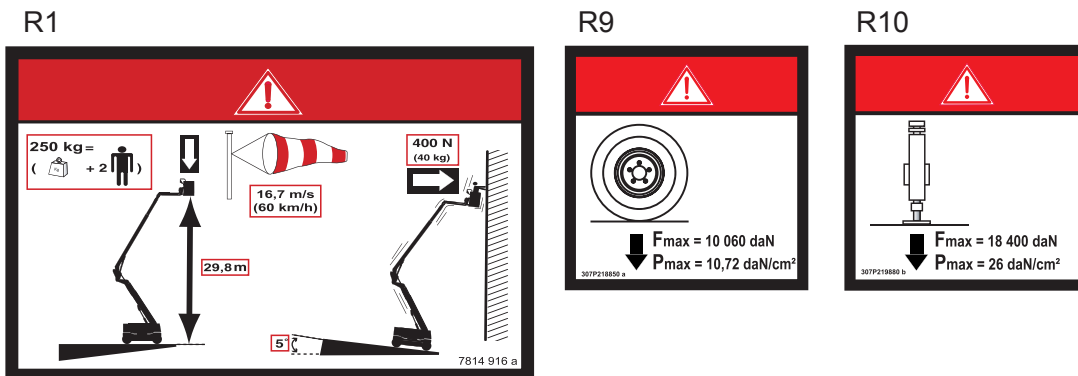
Sarkanās uzlīmes norāda uz iespējamām nāvējošām briesmām.

Vispārpieņemtās uzlīmes

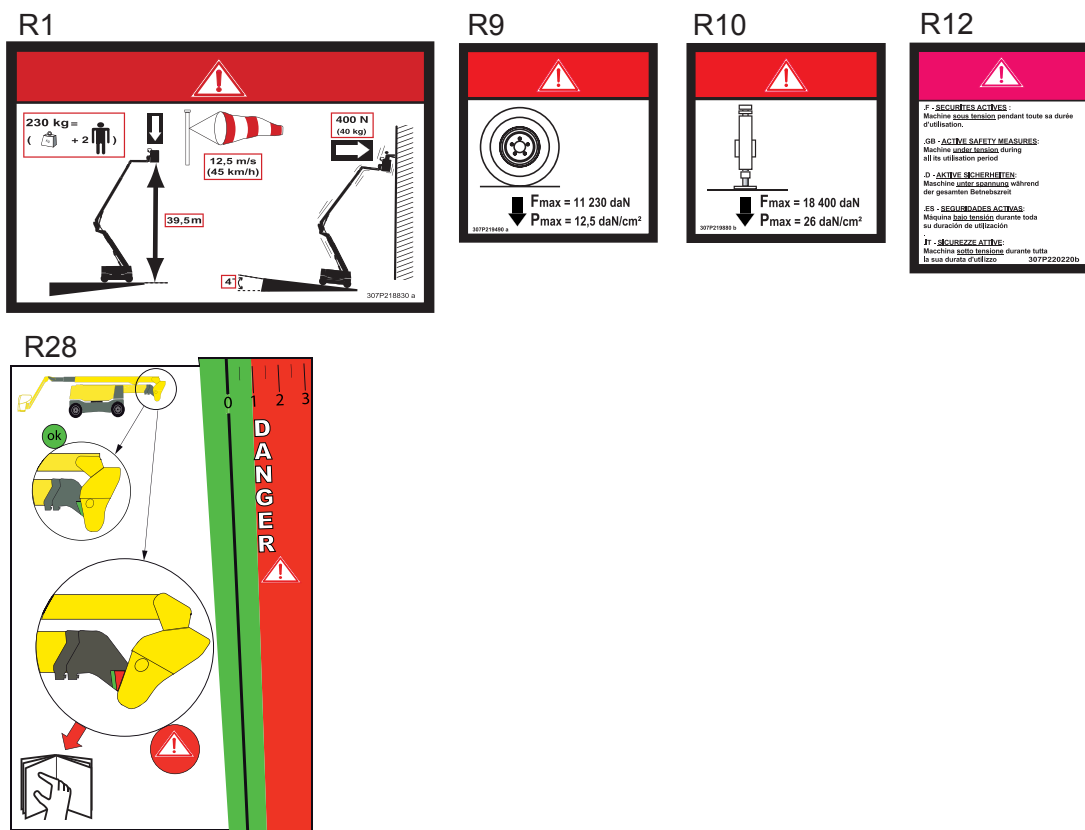


# C - Celtna sastāvs

Īpašas uzlīmes modelim HA32PX (HA100JRT)



Īpašas uzlīmes modelim HA41PX (HA130JRT)



# C - Celtņa sastāvs


## 4.1.2 - Oranžās etiķetes



Oranžās uzlīmes brīdina par nopietnu traumu risku.

Vispārpieņemtās uzlīmes

O1

	
<b>RECOMMENDATIONS FOR USE</b>	
BEFORE USING THIS MACHINE THE OPERATOR MUST	
1 - Read and understand the information in the Operators Manual and the information marked on the machine, and become familiar with the controls. 2 - Receive training and practical experience in operating the machine, under the employer's supervision. 3 - Ensure that maintenance is performed in accordance with the manufacturer's instructions contained in the Operators Manual. 4 - Refrain from using the machine in the event of any malfunction. 5 - Avoid contact with electrical components when using high pressure cleaning equipment around the machine. 6 - Not remove any machine parts which might affect the stability. 7 - Not modify the machine without the manufacturer's written approval. 8 - Do not use the machine as a welding earth. 9 - Not carry out repairs on the machine involving welding without first disconnecting the battery.	
<b>DAILY INSPECTION</b>	
1 - Check the level of diesel fuel (for diesel engine platforms). 2 - Check that there are no apparent defects (hydraulic leaks, loose bolts, loose electric connections) 3 - Check that the tilt indicator operates correctly by manually tilting the switch with the power on.	
<b>INSTRUCTIONS BEFORE USE</b>	
1 - Remove the rotation locking pin (if fitted). 2 - <b>IMPORTANT:</b> when connecting AC power supply to the work platform, the wall power supply must be protected by 30 mA circuit breaker	
<b>START-UP</b>	
1 - Turn the battery isolator switch (if fitted) to the " on " position 2 - Unlock the emergency stop button then press the engine starter button. 3 - If the engine does not start, wait 10 seconds then repeat the operation.	
THE MACHINE <b>MUST NOT BE USED</b> WHILE CHARGING THE BATTERIES	
7814 456	

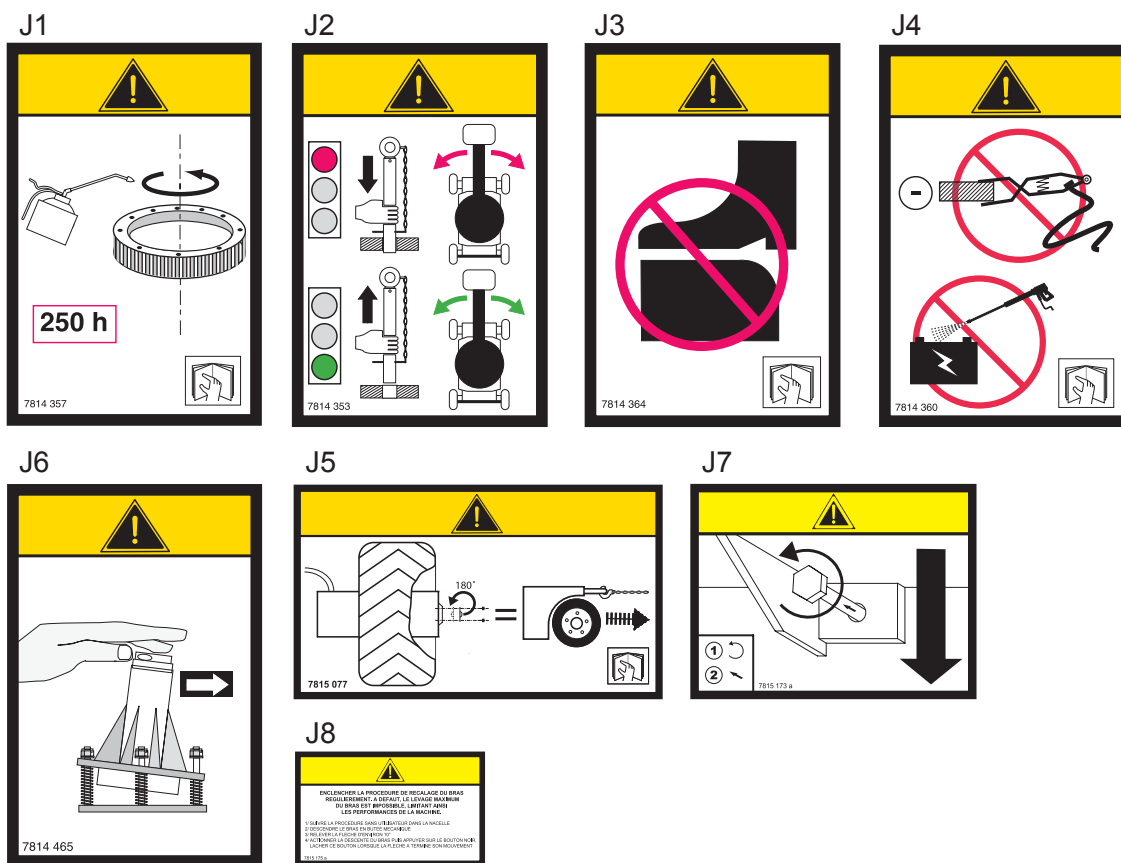
# C - Celtna sastāvs

## 4.1.3 - Dzeltas etiķetes



Dzeltas uzlīmes brīdina par materiālu bojājumu un/vai mazāku ievainojumu risku.

Vispārpieņemtās uzlīmes



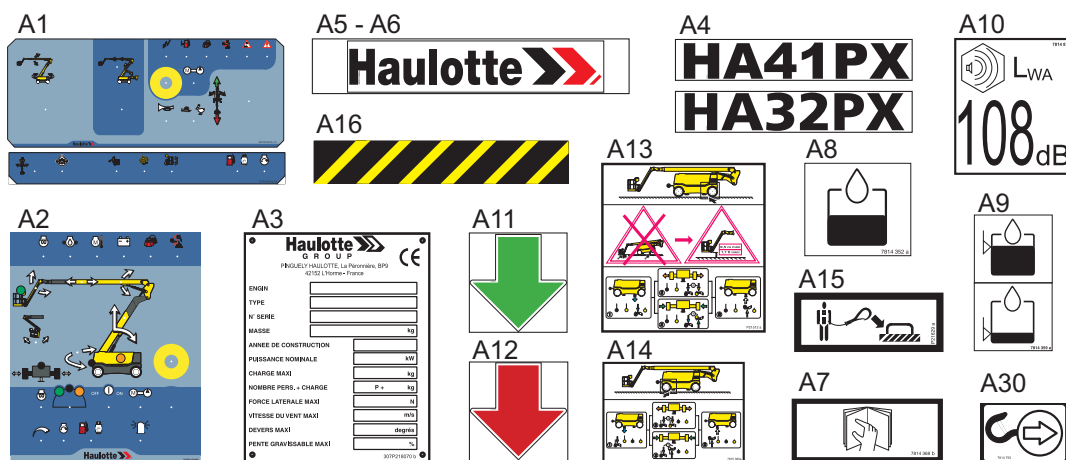
# C - Celta sastāvs

## 4.1.4 - Citas etiķetes

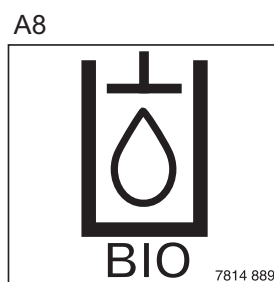
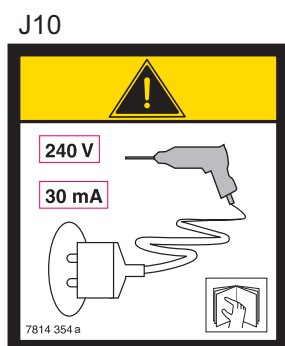


Citas uzlīmes sniedz papildus tehnisko informāciju.

Vispārpieņemtās uzlīmes



Īpašas uzlīmes iespēja





# C - Celtņa sastāvs

## U z l ī m j u a p r a k s t s

Krāsa	Marķējums	Apraksts	Daudzums	HA32PX (HA100JRT)	HA41PX (HA130JRT)
Sarkana	R1	Grīdas un kravas augstums	2	3078149160	307P218830
Sarkana	R2	Braukšanas interpretācija	1	3078145070	3078145070
Sarkana	R3	Risks saspīest rokas	2	3078143620	3078143620
Sarkana	R4	Risks saspīest ķermeni	2	3078143630	3078143630
Sarkana	R5	Elektrostrāvas draudi	2	3078151410	3078151410
Sarkana	R6	Nomaīgu neveikt	1	3078145180	3078145180
Sarkana	R7	Nenovietot auto darba zonā	1	3078151420	3078151420
Sarkana	R8	Aizvērt noņemamo sliedi	1	3078153510	3078153510
Sarkana	R9	Riteņu noslodze	4	307P218850	307P219490
Sarkana	R10	Maksimālā piepūle uz stabilizatoru	1	307P219880	307P219880
Sarkana	R11	Pēc izjaukšanas kalibrēt	2	307P216930	307P216930
Sarkana	R12	Drošības ierīces iedarbinātas	2	307P220220	307P220220
Sarkana	R38	Kausa kāta izlīdzināšana	1		307P223210
Oranža	O1	Ekspluatācijas noteikumi	1	3078143450	3078143450
Dzeltena	J1	Ieeļļot rotācijas celtņa mehānismu	1	3078143570	3078143570
Dzeltena	J2	Pirms rotācijas noņemiet bloķēšanas tapu	1	3078143530	3078143530
Dzeltena	J3	Nenovietojiet kājas uz pārsega	2	3078143640	3078143640
Dzeltena	J4	Neizmantojiet aparātu kā lodalvas masu	2	3078143600	3078143600
Dzeltena	J5	Atļaut bremzes	4	3078150770	3078150770
Dzeltena	J6	Slīpuma pārbaude	1	3078144650	3078144650
Dzeltena	J7	Grozāmā sastatne	1	3078151730	3078151730
Dzeltena	J8	Cilindra pārlikums	1	3078152530	3078152530
Dzeltena	J10	Rozete	1	3078143540	3078143540
Cita	A1	Platformas vadības bloks	1	307P217550	307P216910
Cita	A2	Apakšējais vadības bloks	1	307P217560	307P217060
Cita	A3	Identifikācijas plāksne	1	307P218080	307P218080
Cita	A4	Mašīnas logo	1	3078149180	307P216940
Cita	A5	Maza formāta HAULOTTE® logo	1	307P217080	307P217080
Cita	A6	Liela formāta HAULOTTE® attēls	1	307P217220	307P217220
Cita	A7	Izlasiet operatora rokasgrāmatu	1	3078143680	3078143680
Cita	A8	Hidrauliskā eļļa	1	3078143520	3078143520
Cita	A8	Biosadaloša eļļa	1	3078148890	3078148890
Cita	A9	Augšējais un apakšējais eļļas līmenis	1	3078143590	3078143590
Cita	A10	Skaņas stiprums	1	3078148740	3078148740
Cita	A11	Priekšējā zaļā strēle	4	3078143930	3078143930
Cita	A12	Aizmugurējā sarkanā strēle	4	3078143940	3078143940
Cita	A13	Pagarināta/ievilkta svārstīgā vārpsta	1	307P215120	307P215120
Cita	A14	Pagarināta/ievilkta nostiprinātā vārpsta	1	3078153600	3078153600
Cita	A15	Drošības siksnu atrašanās vieta	2	307P216290	307P216290
Cita	A16	Dzeltena un melna līmlente	1	2421808660	2421808660
Cita	A30	Aparāta balsta punkti	2	3078147930	3078147930

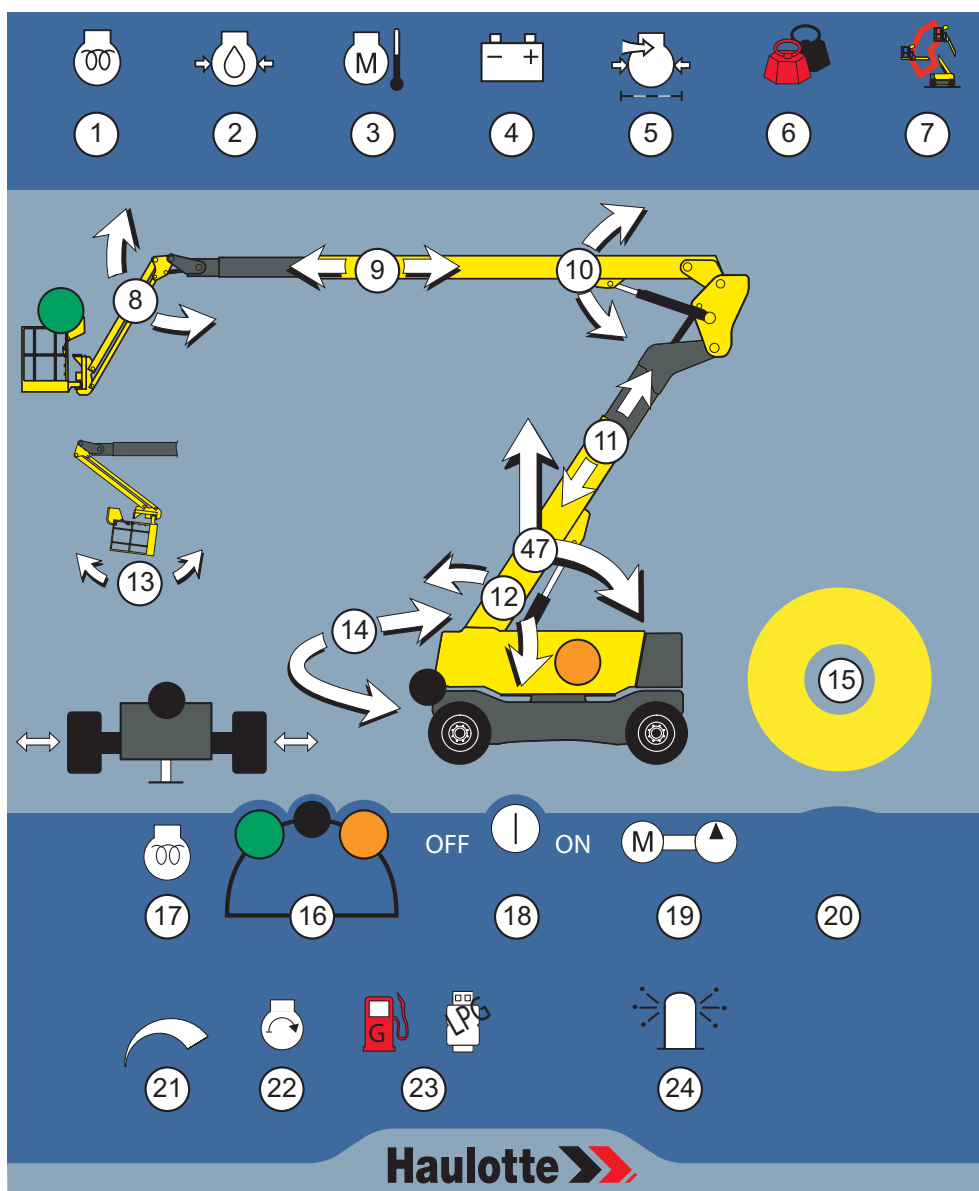
# C - Celtna sastāvs

## 5 - Vadības bloks

**N.B.-:APRAKSTĪTAS VISAS MAŠĪNAS DARBĪBAS. SKATIETIES MAŠĪNAS KONFIGURĀCIJU, LAI NOTEIKTU FUNKCIONĀLĀS KONTROLIERĪCES UN INDIKATORUS. SKATIETIES MAŠĪNAS KONFIGURĀCIJU, LAI NOTEIKTU FUNKCIONĀLĀS KONTROLIERĪCES UN INDIKATORUS.**

### 5.1 - APAKŠĒJAIS VADĪBAS BLOKS

Vispārējs apskats





# C - Celtņa sastāvs

A

B

C

D

E

F

G

H

I

## Vadība un indikatori

Marķējums	Apraksts	Funkcija
P1	Elektriskais diodas indikators	Ieslēgts : Motors priekšsildīšanas stadijā Izslēgts : Motors priekšsildīts, startēšana iespējama
P2	Motora eļļas spiediena diodas indikators	Zems dzinēja eļļas spiediens <sup>1</sup>
P3	Motora temperatūras diodas indikators	Augsta motora eļļas temperatūra <sup>1</sup> .
P4	Akumulatora uzlādes diodas indikators	Zems akumulatora uzlādes līmenis <sup>1</sup> .
P5	Gaisa filtra aizsērējuma diodas indikators	Aizsērējis gaisa filtrs <sup>1</sup> .
P6	Platformas pārslodzes dioda	Platformas pārslodze
P7	Rādiusa ierobežošanas diodas indikators	Tuvu rādus ierobežojumam : • Mirgojošs diodes indikators • Palēninātas kustības Sasniegta rādiusa robeža : • Diodas indikators mirgo nepārtraukti • Automātiskas kustības, lai atgrieztu rādiusa ierobežojumus
P8	Strēles selektora slēdzis	Augšup : Strēles pacelšana Lejup : Strēles nolaišana
P9	Strēles pārvietošanas selektora slēdzis	Pa kreisi : Teleskopa paplašinājums Pa labi : Teleskopa ievilkšana
P10	Strēles pacelšana	Augšup : Strēles pacelšana Lejup : Strēles nolaišana
P11	Teleskopa selektora slēdzis	Augšup : Teleskopa paplašinājums Lejup : Teleskopa ievilkšana
P12	Strēles pacelšanas selektora slēdzis	Augšup : Strēles pacelšana Lejup : Strēles nolaišana
P13	Platformas seguma vai transportēšanas pozīcijas selektora slēdzis	Pa labi : Platformas segums nolaiests vai novietots transportēšanas pozīcijā Pa kreisi : Platformas segums pacelts vai novietots darba pozīcijā
P14	Kustīgās platformas rotācijas selektora slēdzis	Pa kreisi : Rotācija pulksteņa rādītāja virzienā Pa labi : Rotācija pretēji pulksteņa rādītāja virzienam
P15	Ārkārtas apstādīšanas slēdzis	Aktivizēts : Zemes vadības kabīnes strāvas piegāde Deaktivizēts : Noslēdz strāvas piegādi platformai un zemes vadības kabīnei
P16	Pamatnes/platformas aktivizēšanas atslēgas pārslēga slēdzis	Pa kreisi : Platformas vadības kabīnes aktivizācija Pa vidu : Vārpstas vadības bloka aktivizēšana Pa labi : Zemes vadības kabīnes aktivizācija
P17	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas selektora slēdzis	Lejup : Dzinēja iepriekšēja uzsildīšana
P18	ON/OFF selektora slēdzis	ON : Ieslēgšana OFF : Izslēdzas
P19	Atbalsta ģenerators selektors	Piespiests : Atbalsta ģenerators aktivizācija Atlaists : Atbalsta ģenerators deaktivizācija
P20	Stundu mērītājs	Mašīnas darbības stundu skaits
P21	Dzinēja paātrinājuma pārslēga slēdzis	Pa labi : Dzinēja ātruma paātrināšana Pa kreisi : Motora tukšgaitas ātrums

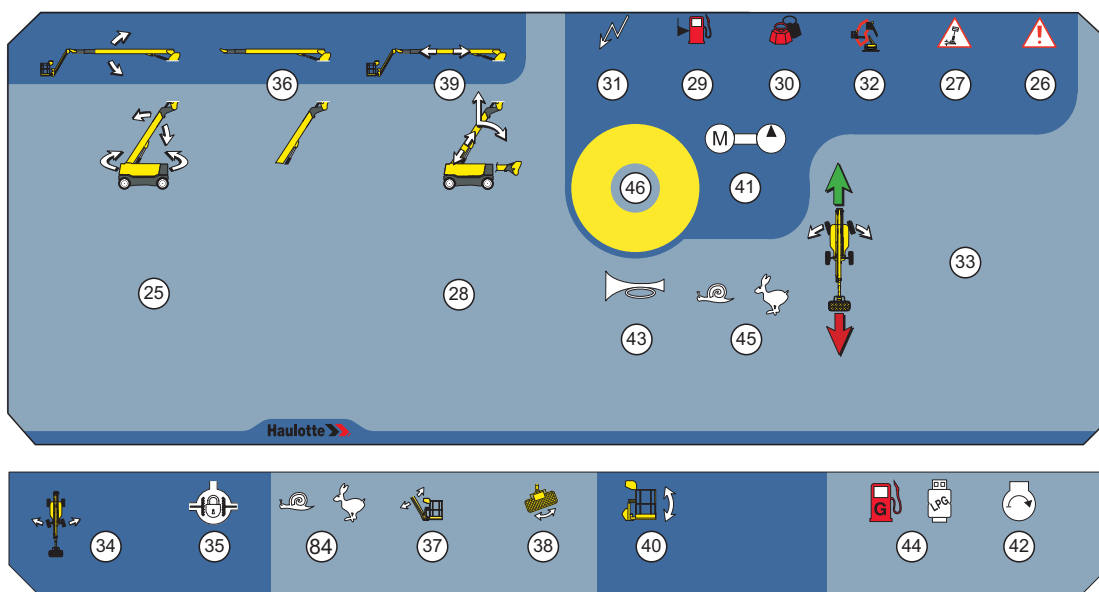
# C - Celtna sastāvs

Marķējums	Apraksts	Funkcija
P22	Dzinēja iedarbināšanas pārslēgs	Motora startēšana
P23	Degvielas/gāzes selektora slēdzis <sup>2</sup>	LPG : Gāzes padeve G : Degvielas padeve
P24	Gaismas signāla pārslēga slēdzis	Pa labi : Aktivizē signālugunis Pa kreisi : Deaktivizē signālugunis
P47	Strēles pārvietošanas vai pacelšanas selektora slēdzis	Augšup : Teleskopa paplašinājums vai strēles pacelšana Lejup : Teleskopa ievilkšana vai strēles nolaišana

1. Veiciet nepieciešamo uzturēšanu (skatiet ierīces uzturēšanas pamācību)
2. Sagatavotām ierīcēm

## 5.2 - PLATFORMAS VADĪBAS BLOKS

Vispārējs apskats



Vadība un indikatori

Marķējums	Apraksts	Funkcija
P25	Kustīgās platformas rotācijas kursorsvira	Pa kreisi : Rotācija pulksteņa rādītāja virzienā Pa labi : Rotācija pretēji pulksteņa rādītāja virzienam
	Strēles pacelšanas kursorsvira	Augšup : Strēles pacelšana Lejup : Strēles nolaišana
	Strēles pacelšanas/nolaišanas kursorsvira	Uz priekšu : Strēles pacelšana Atpakaļ : Strēles nolaišana
P26	Kļūdas diodes indikators	Darbības kļūda <sup>1</sup>
P27	Slīpuma diodes	Mašīna atrodas slīpumā

# C - Celtņa sastāvs

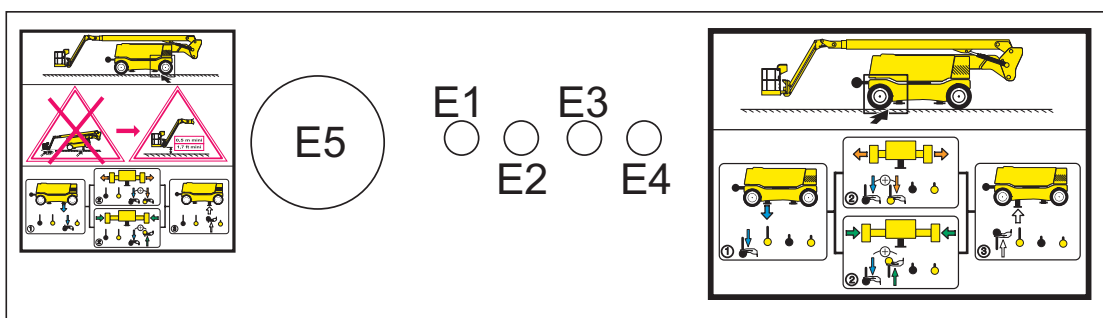
Markējums	Apraksts	Funkcija
P28	Izlīces teleskopa vai kausa kāta pacelšanas/nolaišanas kursorsvira	Augšup : Izlīces pagarināšana vai kausa kāta pacelšana/nolaišana Lejup : Izlīces ievilkšana vai kausa kāta nolaišana
P29	Degvielas līmeņa diodes	Zems degvielas līmenis
P30	Platformas pārslodzes dioda	Platformas pārslodze
P31	Ieslēgt diodu	Ieslēgts : Mašīna darbojas Izslēgts : Mašīna nedarbojas
P32	Rādiusa ierobežošanas diodas indikators	Mirgojošs diodes indikators : Tuvu rādīsim ierobežojumam Diodas indikators mirgo nepārtraukti : Sasniegta rādiusa robeža
P33	Braukšanas kursorsvira Priekšējās ass stūrēšanas selektora slēdzis	Uz priekšu : Braukšana uz priekšu Atpakaļ : Atpakaļgaita
P34	Aizmugurējās ass stūrēšanas selektora slēdzis	Pa labi : Labiskā stūrēšana Pa kreisi : Kreiliskā stūrēšana
P35	Diferenciālā bloķēšanas pārslēga slēdzis	Nolaists uz leju (aktivizēts) : Maksimālais griezes moments (grūti izbraucams ceļš vai nogāze) Atlaists (deaktivizēts) : Standarta griezes moments
P36	Izlīces vai kausa kāta stāvokļa selektora slēdzis	Uz augšu : Izlīces snieguma izvēle Uz leju : Kausa kāta izvēle
P37	Strēles selektora slēdzis	Augšup : Strēles pacelšana Lejup : Strēles nolaišana
P38	Platformas rotēšanas pārslēgs	Pa labi : Rotācija pretēji pulksteņa rādītāja virzienam Pa kreisi : Rotācija pulksteņa rādītāja virzienā
P39	Strēles pārvietošanas selektora slēdzis	Pa kreisi : Teleskopa paplašinājums Pa labi : Teleskopa ievilkšana
P40	Platformas līdzsvara selektors	Augšup : Platformas pacelšana Lejup : Platformas nolaišana
P41	Atbalsta ģenerators selektors	Piespiests : Atbalsta ģenerators aktivizācija Atlaists : Atbalsta ģenerators deaktivizācija
P42	Dzinēja iedarbināšanas pārslēgs	Motora startēšana
P43	Skaņas signāla pārslēga slēdzis	Skaņas signāls
P44	Degvielas/gāzes selektora slēdzis <sup>2</sup>	LPG : Gāzes padeve G : Degvielas padeve
P45	Braukšanas ātruma pārslēgs	 Braukšana lielā ātrumā (liels attālums)  Braukšana mazā ātrumā (maziem attālumiem, tuviem galamērķiem)
P46	Ārkārtas apstādīšanas slēdzis	Aktivizēts : Zemes vadības kabīnes strāvas piegāde Deaktivizēts : Noslēdz strāvas piegādi platformai un zemes vadības kabīnei
P84	Platformas kustības ātruma selektora slēdzis	 liela ātruma kustība  maza ātruma kustība

# C - Celtna sastāvs

1. Veiciet nepieciešamo uzturēšanu (skatiet ierīces uzturēšanas pamācību)
2. Sagatavotām ierīcēm

## 5.3 - VĀRPSTAS PAGARINĀŠANAS VADĪBAS PULTS

Vispārējs apskats



Vadība un indikatori

Marķējums	Funkcija
E1	Cilindra pacēlums/nolaišana un šasijas pacelšana/nolaišana ar nostiprinātu vārpstu
E2	Pagarināta/ievilkta nostiprinātā vārpsta
E3	Cilindra pacelšana/nolaišana un šasijas pacelšana/nolaišana ar svārstīgu vārpstu
E4	Pagarināta/ievilkta svārstīgā vārpsta
E5	Ārkārtas apstādināšanas slēdzis

# D - Darbības princips

## 1 - Apraksts

Mehānisma kustībai nepieciešamā hidrauliskā enerģija tiek piegādāta ar sūkņa palīdzību.

Termālā motora vadība un iedarbināšana tiek nodrošināta ar akumulatora palīdzību.

Lai izvairtos no nelaimes gadījumiem darba vietā un novērstu iekārtas bojāšanos, drošības sistēmas aizliedz mašīnas darbināšanu ar slodzi, kas pārsniedz atļauto.

Šīs drošības sistēmas stabilizē mašīnu un neļauj tai kustēties.

Tikai HA41PX (HA130JRT)

Kad mašīna ir atvērtā stāvoklī, tai pastāvīgi jāpaliek iedarbinātai, lai darbotos drošības sistēmas.

Tas nozīmē, ka mašīnai jābūt nekustīgai un saliektai.

Izlices pacelšana pieļaujama tikai ar ievilkto teleskopu.

Mēs Jums iesakām atstāt vai novietot mašīnu atvērtā stāvoklī, lai izvairītos no apdraudējuma cilvēku un īpašuma drošībai.

Tāpēc ir būtiski sekot šai drošības pamācībai.

Lai atgādinātu lietotājam, ka mašīnai jābūt iedarbinātai, lai darbotos drošības sistēmas, trauksmes svilpe uz platformas vadības kārbas nepārtraukti darbosies, ja elektrības padeve būs izslēgta un kausa kāta teleskops nebūs ievilkts.

Lai izslēgtu trauksmes svilpi, iedarbiniet mašīnu.

Arī trauksmes svilpe uz rotējošās virsmas darbosies nepārtraukti, ja elektrības padeve būs izslēgta un kausa kāta teleskops nebūs ievilkts.

Tas atgādinās lietotājam, ka šāds novietošanas stāvoklis nav pieļaujams.

Lai izslēgtu trauksmes svilpi, kausa kātam jābūt pilnībā ievilkta un nolaista, pirms strāvas izslēgšanas.



**Nepietiekamas zināšanas par iekārtas īpašībām un darbību var izraisīt operatora aizdomas par normālu drošības sistēmu nepareizu darbību.**

# D - Darbības princips

## 2 - Aizsardzības ierīces

### 2.1 - VADĪBAS ELEMENTU AKTIVIZĒŠANA

Lai aktivizētu dažādās kustības, vadības kontrole jāapstiprina ar 'Drošības ierīces' sistēmu.

'Drošības ierīces' sistēma ir atkarīga no mašīnas konfigurācijas :

- Kursorsviras rokturis.
- Pedālis.
- Apstiprināšanas poga.

### 2.2 - BRAUKŠANAS ĀTRUMS (MINIMĀLAIS)

Visi braukšanas ātrumi ir atļauti, ja mašīna ir saliektā stāvoklī (mašīna transportēšanas stāvoklī).



Kad tā nav transportēšanas stāvoklī, atļauts ir tikai minimālais ātrums.

### 2.3 - KUSTĪBAS ĀTRUMS

Šādu elementu kustību ātrums tiek noteikts ar kustību ātruma selektora palīdzību :

- Strēles pacelšana/rotācija.
- Platformas rotācija/balansēšana.

Kustību ātrums atkarīgs no lietotāja uzskatiem par apkārtējo vidi.

**N.B.-:LAI PIELĀGOTU CITU KUSTĪBU ĀTRUMU, NEPIECIEŠAMS IEVĒROT KURSORSVIRU PROPORCIONALITĀTI.**

### 2.4 - GARUMA UN PAGRIEZIENA LENĶA DEVĒJI

Lai nodrošinātu stabilitāti un darba zonas pārvaldību, strēle ir aprīkota ar garuma un leņķu sensoriem.

Šie garuma un leņķu sensori nodod informāciju kalkulatoram, kas nodrošina saskaņoto kustību automātiskās darbības.

Darbības noteikumi HA32PX (HA100JRT)

- Kausa kāta teleskopa kustības un izlices nolaišana zem horizontāla stāvokļa ir atļautas, ja kausa kāts ir pacelts maksimāli līdz 75°.
- Kausa kātu var nolaist, ja teleskops ir pilnībā ievilkts un izlice ir pacelta virs horizontālā stāvokļa.

# D - Darbības princips

## Darbības noteikumi HA41PX (HA130JRT)

- Izlices nolaišana zem horizontālā stāvokļa nav atļauta, ja kausa kāts ir uz augšējā apstāšanās punkta pie 78°.
- Kausa kātu nav iespējams nolaist zemāk par 76°, ja kausa kāts ir zemāk par horizontālo stāvokli.
- Kad tiek iedarbināta kontrolierīce, lai paceltu kausa kātu, sistēma automātiski uzsāk sekojošo darbību virkni :
  - Kausa kāta pacelšanu līdz augšējam apstāšanās punktam pie 78°.
  - Pirmā teleskopa caurule tiek pilnībā pagarināta.
  - Otrā teleskopa caurule tiek pilnībā pagarināta.
- Kad tiek iedarbināta kontrolierīce, kas nolaiž kausa kātu, sistēma automātiski uzsāk sekojošo darbību virkni :
  - Otrā teleskopa caurule tiek pilnībā pagarināta.
  - Pirmā teleskopa caurule tiek pilnībā pagarināta.
  - Nolaist plecu.

## 2.5 - SKAITĻOTĀJA HEAD

Iekārtas ir aprīkotas ar īpašu kalkulatoru, kas konfigurēts mašīnas darbībai.



Nepieļaujiet savstarpēju iekārtu kalkulatoru maiņu.

## 2.6 - IEKŠĒJĀ BOJĀJUMA ATKLĀŠANA

Tikai HA41PX (HA130JRT)



Kad mašīna ir atvērtā stāvoklī, tai pastāvīgi jāpaliek iedarbinātai, lai darbotos drošības sistēmas.



**N.B. :-TAS, VAI IEKĀRTA IR APRĪKOTA AR ŠO IERĪCI, IR ATKARĪGS NO IEKĀRTAS KONFIGURĀCIJAS.**

Defekta diodas indikators mirgo, lai brīdinātu par iekšēju iekārtas nepareizu darbību.

Mašīna pārslēdzas uz zemāku līmeni.

Lai nodrošinātu operatora drošību, noteiktas kustības varētu tikt ierobežotas vai aizliegtas.

# D - Darbības princips

## 2.7 - DZINĒJA AUTOMĀTISKA ATSLĒGŠANA

Motors izslēdzas automātiski šādos gadījumos (Lūdzu skatīt mašīnas konfigurāciju) :

- Nedarbojas maiņstrāvas ģenerators.
- Pārāk augsta iekārtas temperatūra.
- Pārāk zems eļļas spiediens.
- Atklāta iekārtas nepareiza darbība.

## 2.8 - KRAVA PLATFORMĀ

Ja krava, kas atrodas uz platformas, pārsniedz maksimālās atļautās kravas svaru, platformas vadības kabīne nevar pakustēties.



Platformas pārslodzes diodas indikators un sirēna brīdina operatoru.

2 iespējas, kā atjaunot normālu konfigurāciju :

- Lai iekļautos atļautās kravas limitos, noņemsiet no platformas daļu no kravas.
- Lai nolaistu platformu, izmantojiet zemes kontrolvadību.

***N.B. :-VISAS KUSTĪBAS TIEK PALĒNINĀTAS.***

## 2.9 - CELTŅA SLĪPUMS

Ja iekārta novietota nogāzē ar atļauto slīpumu, operators tiek brīdināts ar slīpuma sensora diodas indikatoru uz platformas vadības paneļa un sirēnām.

Braukšana tiek pārtraukta.

Lai no jauna uzsāktu braukšanu, atļautas tikai tās kustības, kas ļauj mašīnai būt slēgtai :

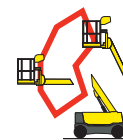
- Teleskopa ievilkšana.
- Pacelt vai nolaist strēli, lai atgrieztos horizontālā pozīcijā.
- Nolaist plecu.
- Nolaist strēli zemāk par horizontālo pozīciju.



# D - Darbības princips

## 2.10 - SNIEGUMA ROBEŽAS

*N.B.-:TAS, VAI IEKĀRTA IR APRĪKOTA AR ŠO IERĪCI, IR ATKARĪGS NO IEKĀRTAS KONFIGURĀCIJAS.*



Snieguma robežas gaismas diode mirgo, lai norādītu, ka papildus kustības, lai saglabātu mašīnu stabilitātes robežās, ir automātiski uzsāktas.

Palēninātas kustības.

Braukšana un vēl dažas kustības ir liegtas.

Snieguma robežas gaismas diode būs IESLĒGTA nepārtraukti, ja vadītājs veiks tādu kustību, kas liek mašīnai pārsniegt snieguma robežu.

Mašīnām, kas pārsniedz 40 m (131 ft 2 in) , sarkanie marķieri uz teleskopa ir vizuāls snieguma robežas funkcijas pareizas darbības pārbaudīšanas veids.

## 2.11 - SVĀRSTĪGĀ VĀRPSTA

Mašīnām, kas lielākas vai vienādas ar 32 m (104 ft 11 in) , vārpstu pagarināšana uzlabo mašīnas stabilitāti.

Ja vārpstas tiek ievilkta, mašīnas darbības samazinās.

Tikai sekojošās kustības ir iespējamas :

- Rotējošās virsmas griešana, ja izlice ir horizontālā stāvoklī.
- Izlices pacelšana, ja rotējošā virsma ir centrēta ar asi.

Ja vārpstas ir pagarinātas, ir iespējams veikt visas kustības.

Vārpstu pagarināšana ir iespējama tad, ja mašīnā ir pilnībā sagatavota, strēle ir zemāk par horizontālu stāvokli un rotējošā virsma ir centrēta ar asi.

# D - Darbības princips

# E - Braukšana

## 1 - Ieteikumi

Uzņēmuma, kurā mašīna ir sagatavota, vadītājam jāpārlicinās, ka mašīna ir atbilstoša attiecīgajam uzdevumam. t.i., ka mašīna ir piemērota veikt darbu pilnīgi droši saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatu. Visiem operatoru vadītājiem labi jāpārzina noteikumi, kuri šobrīd ir piemērojami izmantošanas valstī, un jāpārlicinās, ka tie tiek stingri ievēroti.



**Pirms mašīnas izmantošanas, izlasiet iepriekšējās nodaļas. Pārlicinieties, ka Jūs izprotat šādus punktus. Nodrošiniet, ka esiet sapratuši sekojošos punktus :**

- Drošības pasākumi.
- Operatora atbildību.
- Mašīnas attēlojumu un darbības principus.

## 2 - Pirms izmantošanas veicamās pārbaudes

Katru dienu un pirms jauna darba perioda uzsākšanas, un katrā operatora maiņas gadījumā, mašīnu ir nepieciešams vizuāli pārbaudīt un veikt funkcionālu testu.

Jebkurus remonta darbus jāveic pirms mašīnas izmantošanas, tās pareiza darbība ir no tā atkarīga.

### 2.1 - VIZUĀLA APSKATE

#### 2.1.1 - Vispārīgas mehāniskās funkcijas

Pārbaudiet sekojošos punktus :

- Vai atrodamas identifikācijas plāksnes, uzlīmes un operatora rokasgrāmata.
- Mašīnas vizuālo stāvokli :
  - Vai nav plaisas, salauzti savienojumi, noberzts krāsojums.
  - Vai nav pazudušu vai vaļīgu daļu (skrūves, uzgriežņi, savienotāji, kabeli u.c.).
  - Vai nav radusies noplūde (akumulatoru elektrolīts, eļļa u.c.).
- Cilindru stāvokli (noplūde, rūsa, nodiluma pēdas, trieciens, skramba, svešķermenis u.c.).
- Riteņu stāvokli (vaļīgi, pazuduši uzgriežņi u.c.).
- Riepu stāvokli (griezumi, plīsumi u.c.).
- Ierobežojumu sensoru stāvokli (svešķermenis u.c.).
- Pārnesuma nostiprinājumus.
- Elektrisko vadu un kabeļu savienojumu stāvokli.





# E - Braukšana

- Hidrauliskās eļļas līmeni.
- Hidrauliskās ierīces un sūkņa stāvokli (noplūde, valīgas sastāvdaļas u.c.).
- Kontroles kārbu stāvokli.
- Margu un slīdošā nožogojuma stāvokli.
- Vai nav manāms pārmērīgs mehāniskais atstatums.
- Degvielas līmeni.
- Sviras pleca, strēles, spārna un platformas stāvokli (nav redzamu bojājumu, nodiluma vai deformācijas).

## 2.1.2 - Vide

 Sadaļa A Drošības pasākumi

Pārbaudiet sekojošos punktus :

- Vēja ātrumu ( Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Spiediens un noslodze, ko pieļauj pamata virsma ( Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Maksimālā pieļaujamā noslodze ( Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).
- Fiziskais sānu spēks ( Sadaļa G 1- Galvenie rādītāji).

## 2.2 - FUNKCIJU PĀRBAUDES

### 2.2.1 - Aizsardzības pasākumi

Elementi, kuri jāpārbauda :

- Platformas darbība un pamatnes avārijas apstādināšanas slēdzis -spiedpoga.
- Nolieces kontroles kārbas darbība.
- Vizuālie un audio brīdinājuma signāli.
- Svaru sistēma.
- Izlices vadības sistēma (paredzēta tikai HA41PX (HA130JRT)).

Skatīties funkcionālā testa process ( Sadaļa E 3.1- Pārbaudes procedūra).

# E - Braukšana

## 2.2.2 - Apakšējās vadības pults vadības elementi

Skatīties atbilstošās darbības, lai pārbaudītu kontrolierīces atbilstoši iepriekšminētai kārtībai (Sadaļa E 3.2- Darbi uz zemes).

Pārbaudes no pamatnes kontroles kārbas

Soļi	Kontrole
1	ON/OFF selektora slēdzis P18
2	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas selektora slēdzis P17
3	Dzinēja paātrinājuma pārslēga slēdzis P21
	Kustības :
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviras pleca pacelšana/nolaišana P12 vai P47<sup>1</sup></li> <li>• Sviras pleca pacelšana/nolaišana P10</li> <li>• Kausa kāta teleskopa pagarināšana/ievilkšana P11 vai P47<sup>1</sup>.</li> <li>• Strēles teleskopa pagarināšana/ievilkšana P9</li> <li>• Spārna pacelšana/nolaišana P8</li> <li>• Grozāma rotēšana P14</li> <li>• Platformas līdzsvarošana P13</li> </ul>
5	Transporta stāvokļa pārslēgs P13
6	Gaismas signāla pārslēga slēdzis P24
7	Pamatnes/platformas aktivizēšanas atslēgas pārslēga slēdzis P16

1. ( P47 ), kas paredzēts HA41PX (HA130JRT)

## 2.2.3 - Augšējās vadības pults vadības elementi

Skatīties atbilstošās darbības, lai pārbaudītu kontrolierīces atbilstoši iepriekšminētai kārtībai (Sadaļa E 3.3- Darbības no platformas).

Pārbaudes no platformas kontroles kārbas

Soļi	Kontrole
1	Braukšana un stūrēšana P33
2	Aizmugurējās ass stūrēšanas selektora slēdzis P34
3	Platformas rotēšanas pārslēgs P38
	Kustības :
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sviras pleca pacelšana/nolaišana P25 vai P28<sup>1</sup></li> <li>• Sviras pleca pacelšana/nolaišana P25</li> <li>• Kausa kāta teleskopa pagarināšana/ievilkšana P28</li> <li>• Strēles teleskopa pagarināšana/ievilkšana P28</li> <li>• Spārna pacelšana/nolaišana P37</li> <li>• Grozāma rotēšana P25</li> <li>• Platformas līdzsvarošana P40</li> </ul>
5	Braukšanas ātruma pārslēgs P45
6	Diferenciālā bloķēšanas pārslēga slēdzis P35
7	Skaņas signāla pārslēga slēdzis P43

1. ( P28 ), kas paredzēts HA41PX (HA130JRT)

# E - Braukšana

## 2.2.4 - Vārpstu pults vadības elementi

Skatīties atbilstošās darbības, lai pārbaudītu kontrolierīces atbilstoši iepriekšminētai kārtībai (Sadaļa E 3.4- Darbības pie vārpstām).

Pārbaudes, kas veicamas pie vārpstas pults

Soļi	Kontrole
1	Cilindra pacēlums/nolaišana un šasijas pacelšana/nolaišana ar nostiprinātu vārpstu E1
2	Pagarināta/ievilkta nostiprinātā vārpsta E2
3	Cilindra pacelšana/nolaišana un šasijas pacelšana/nolaišana ar svārstīgu vārpstu E2
4	Pagarināta/ievilkta svārstīgā vārpsta E4
5	Ārkārtas apstādināšanas slēdzis E5

## 2.3 - REGULĀRAS PĀRBAUDES

Mašīnu jāpārbauda regulāri (intervālos saskaņā ar valstī pieņemtajiem nosacījumiem kurā izmantojiet) un vismaz reizi gadā, lai noteiktu jebkuru defektu, kas var izraisīt negadījumu..

Pārbaudi jāveic uzņēmumam vai personai, ko izvēlējies vadītājs, un tā ir viņa atbildība (Uzņēmuma darbinieks vai cits).

Pārbaužu rezultātu jāieraksta drošības reģistrā, ko noteicis vadītājs.. Šim reģistram un nozīmēto personu sarakstam ir jābūt visu laiku pieejamam Darba inspektoram un uzņēmuma drošības komisijai..

**N.B.-:**  SADAĻA H INTERVENES REĢISTRĀCIJA

## 2.4 - REMONTS UN NOREGULĒŠANA

Plaši remonta darbi, iejaukšanās vai izmaiņas drošības sistēmās vai elementos..

HAULOTTE Services® tehniķi ir īpaši apmācīti atbilstoši mūsu mašīnu prasībām un tiem ir pieejamas oriģinālās rezerves daļas, visa nepieciešamā dokumentāciju un vajadzīgie darba rīki..

Ja viena no šīm drošības instrukcijām nav izpildīta, HAULOTTE Services® nevar nekādā veidā būt atbildīga par radītām sekām..

Modifikācijas, kas tiek veiktas bez HAULOTTE® rakstiskas atļaujas, padara šo atbilstību spēkā neesošu.

# E - Braukšana

## 2.5 - PĀRBAUDES, KĀS VEICAMAS, ATKĀRTOTI NODODOT MAŠĪNU EKSPLUATĀCIJĀ

Iejaukšanās, kas veikta pēc :

- Plaša demontāža un atkārtota montāža.
- Remonta darbi, kas aptver būtiskus mašīnas elementus.
- Jebkurš sprieguma izraisīts negadījums.

Veiciet sagatavošanu darbības pārbaudei, stāvokļa pārbaudei un dinamiskajiem testiem (Konsultējieties ar pēc pārdošanas apkalpojošo daļu HAULOTTE Services®).

## 3 - Izmantošana

**N.B.-:APRAKSTĪTAS VISAS MAŠĪNAS DARBĪBAS. SKATIETIES MAŠĪNAS KONFIGURĀCIJU, LAI NOTEIKTU FUNKCIONĀLĀS KONTROLIERĪCES UN INDIKATORUS. SKATIETIES MAŠĪNAS KONFIGURĀCIJU, LAI NOTEIKTU FUNKCIONĀLĀS KONTROLIERĪCES UN INDIKATORUS.**

### 3.1 - PĀRBAUDES PROCEDŪRA

#### 3.1.1 - Darbības pārtraukšana avārijas gadījumā

Pamatnes kontroles kārbas avārijas apstādināšanas slēdzis - spiedpoga

Soļi	Darbība
1	Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu( P15, P46, E5 ).
2	Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON.
3	Pagrieziet vadības pults aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Diodes ieslēgsies.
4	Piespiediet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu ( P15 ). Diodes izslēgsies.

Platformas kontroles kārbas avārijas apstādināšanas slēdzis - spiedpoga


Soļi	Darbība
1	Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu( P15, P46, E5 ).
2	Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON.
3	Pagrieziet vadības pults aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Diodes ieslēgsies.
4	Piespiediet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu ( P46 ). Diodes izslēgsies.

# E - Braukšana

Vārpstas vadības kārbas avārijas apstādināšanas spiedpoga

Soļi	Darbība
1	Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu ( P15, P46, E5 ).
2	ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON.
3	Pagrieziet pults ieslēgšanas selektora slēdzi ( P16 ) vidējā stāvoklī, lai iedarbinātu vārpstas vadības kārbu. Diodes ieslēgsies.
4	Piespiediet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu ( E5 ). Diodes izslēgsies.

### 3.1.2 - Slīpuma sensora vadības bloka funkcija

1. Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu P15, P46, E5.
2. Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON.
3. Manuāli nolieciet un turiet slīpuma sensoru pret priekšējo daļu dažas sekundes (  Sadaļa C 2- Galvenās sastāvdaļas). Zummers radīs skaņu.

### 3.1.3 - Vizuālie un audio trauksmes signāli

1. Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu P15, P46, E5.
2. Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON. Visas diodes vadības pults apakšā ieslēgsies un atskanēs skaņas (pīkstiens) signāls.

### 3.1.4 - Svēršanas sistēma

1. Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu P15, P46, E5.
2. Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON. Platformas pārslodzes indikatori ( P6, P30 ) uz augšējās un apakšējās vadības kārbas uzliesmo.

### 3.1.5 - Izlices vadības sistēma

Tikai HA41PX (HA130JRT)

Mašīna sagatavota, teleskopa pagarināšana no platformas vadības kārbas.

Teleskopa pagarināšana ir jāapstādina tiklīdz 1er sarkanā atzīme labajā teleskopa pusē ir redzama.

Ja teleskopa pagarināšana turpinās pēc tam, kad redzama 1er sarkanā atzīme, nekavējoties pārtrauciet teleskopa pagarināšanu.

Sazinieties ar HAULOTTE Services®, ja nepieciešama sistēmas labošana.





# E - Braukšana

## 3.2 - DARBI UZ ZEMES

### 3.2.1 - Mašīnas palaišana

1. Paraujiet avārijas apstādīšanas slēdzi – spiedpogu P15.
2. Ieslēdziet ON/OFF ( P18 ) selektora slēdzi pozīcijā ON.
3. Pagrieziet vadības pulsts aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Ieslēgsies šādas diodes :
  - Elektriskā iepriekšējā uzsildīšana P1.
  - Zems dzinēja eļļas spiediens P2.
  - Dzinēja temperatūra P3.
  - Akumulatora lādētājs P4.

***N.B.-:MODEĻIEM HA41PX (HA130JRT), PIESPIEDIET DZINĒJA IEPRIEKŠĒJĀS UZSILDĪŠANAS SLĒDZI (AUKSTA MAŠĪNA) P17.***

4. Aizsprostotā gaisa filtra diode ( P5 ) ir izslēgta.
5. Piespiediet startera pārslēgu P22. Dzinējs ieslēdzas. Diodes izslēgsies.
6. Ļaujiet dzinējam uzsilt.

***N.B.-:JA DZINĒJS NEIESLĒDZAS, ATVIENOJIET KONTAKTU (AVĀRIJAS APSTĀDĪŠANAS SLĒDZIS – SPIEDPOGA PIESPIESTA).. VEICIET ATKĀRTOTI IEDARBINĀŠANAS PROCESU. CĪTA IESPĒJA, IZMANTOJIET TRANSPORTLĪDZEKĻA ATSLĒGAS STARTERI. POGU NAV NEPIECIEŠAMS TURĒT PIESPIESTU, IMPULSS IR PIETIEKOŠS, LAI IEDARBINĀTU VAI APSTĀDĪNĀTU DZINĒJU. NELIELA PĀRVIETOŠANA IEDARBINOT, ATBILST DZINĒJA IEPRIEKŠĒJAI UZSILDĪŠANAI***

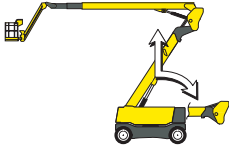
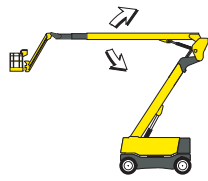
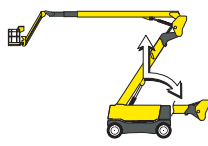
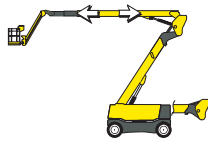
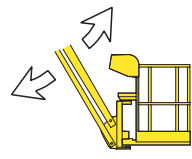
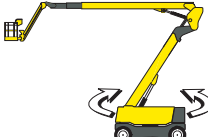
### 3.2.2 - Mašīnas izslēgšana

- Piespiediet avārijas apstādīšanas slēdzi – spiedpogu ( P15 ).
- Aizveriet degvielas tvertnes ventili.

# E - Braukšana

## 3.2.3 - Kustības vadība

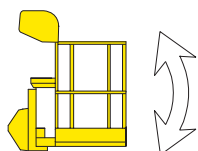
A p a k š ē j ā s v a d ī b a s p u l t s v a d ī b a s e l e m e n t i

Kontrole	Darbība
Sviras pleca pacelšana/ nolaišana 	Paraujiet kausa kāta pacelšanas slēdzi ( P12 ) vai ( P47 ) uz augšu, lai paceltu kausa kātu. <sup>1</sup>  Pavelciet kausa kāta pacelšanas slēdzi ( P12 ) vai ( P47 ) uz leju, lai nolaistu kausa kātu. <sup>1</sup>
Sviras pleca pacelšana/ nolaišana 	Paraujiet strēles pacelšanas pārslēgu ( P10 ) uz augšu, lai paceltu strēli.  Piespiediet strēles pacelšanas pārslēgu ( P10 ) uz leju, lai nolaistu strēli.
Kausa kāta teleskopa pagarināšana/ ievilkšana 	Paraujiet kausa kāta teleskopa slēdzi ( P11 ) vai ( P47 ) uz augšu, lai pagarinātu teleskopu. <sup>1</sup>  Pavelciet kausa kāta teleskopa slēdzi ( P11 ) vai ( P47 ) uz leju, lai ievilktu teleskopu. <sup>1</sup>
Strēles teleskopa pagarināšana/ ievilkšana 	Pastumiet strēles teleskopa slēdzi ( P9 ) pa labi, lai pagarinātu teleskopu.  Pastumiet strēles teleskopa slēdzi ( P9 ) pa labi, lai ievilktu teleskopu.
Spārna pacelšana/ nolaišana 	Paraujiet spārna pārslēga slēdzi ( P8 ) uz augšu, lai paceltu spārnu.  Piespiediet spārna pārslēga slēdzi ( P8 ) uz leju, lai nolaistu spārnu.
Grozāma rotēšana 	Pastumiet grozāmās rotēšanas slēdzi ( P14 ) pa kreisi rotēšanai pulksteņa rādītāja virzienā.  Pastumiet grozāmās rotēšanas slēdzi ( P14 ) pa labi rotēšanai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

# E - Braukšana

## Kontrole

Platformas  
līdzsvarošana



## Darbība

Paraujiet platformas līdzsvarošanas pārslēgu ( P13 ) uz augšu, lai paceltu platformu.

Piespiediet platformas līdzsvarošanas pārslēgu ( P13 ) uz leju, lai nolaistu platformu.

1. ( P47 ), kas paredzēts HA41PX (HA130JRT)

***N.B.-:PĀRSLĒGA ATLAIŠANA APSTĀDINĀS VISAS KUSTĪBAS.***

### 3.2.4 - Citi vadības elementi

• Pārslēdzieties no pamatnes kontroles kārbas uz platformas kontroles kārbu :



**Avārijas apstādīšanas slēdzi – spiedpogu ( P15 ) ir jāparauj..**

• Pagrieziet vadības pults aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Pamatnes kontroles kārbas kontrolierīce ir aktivizēta.

• Pārslēdzieties no platformas kontroles kārbas uz pamatnes kontroles kārbu :



**Avārijas apstādīšanas slēdzi – spiedpogu ( P15 ) ir jāparauj..**

• Pagrieziet vadības pults aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Platformas kontroles kārbas kontrolierīce ir deaktivizēta.

• Novietošana pārvadāšanas pozīcijā :

- Piespiediet transportēšanas stāvokļa pārslēgu ( P13 ) pa labi, lai iestatītu mašīnu transportēšanas stāvokli.
- Piespiediet transportēšanas stāvokļa pārslēgu ( P13 ) pa kreisi, lai iestatītu mašīnu darbības stāvokli.

***N.B.-:PĀRSLĒGA ATLAIŠANA APSTĀDINĀS VISAS KUSTĪBAS.***

• Dzinēja ātruma paātrināšana :

- Pagrieziet dzinēja paātrinājuma pārslēgu ( P21 ) pa labi, lai pārslēgtos uz paātrinājuma jaudu..
- Pagrieziet dzinēja paātrinājuma pārslēgu ( P21 ) pa kreisi, lai pārslēgtos uz brīvgaitas ātrumu.

***N.B.-:DZINĒJA PAĀTRINĀJUMA JAUDA ĻAUJ PALIELINĀT KUSTĪBAS ĀTRUMU NO PAMATNES KONTROLES KĀRBAS.***

• Mašīnām, kas ir aprīkotas ar gaismas signāliem :

- Piespiediet gaismas signāla slēdzi ( P24 ) pa labi, lai ieslēgtu gaismas signālu..
- Piespiediet gaismas signāla slēdzi ( P24 ) pa kreisi, lai izslēgtu gaismas signālu.

# E - Braukšana

## 3.3 - DARBĪBAS NO PLATFORMAS

### 3.3.1 - Mašīnas palaišana

1. Paraujiet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu P46.
2. Piespiediet startera pārslēgu P42. Dzinējs ieslēdzas. Strāvas diode ( P31 ) izgaismosies.
3. Ļaujiet dzinējam uzsilt.

**N.B.-: -JA DZINĒJS NEIESLĒDZAS, ATVIENOJIET KONTAKTU (AVĀRIJAS APSTĀDINĀŠANAS SLĒDZIS – SPIEDPOGA PIESPIESTA).. VEICIET ATKĀRTOTI IEDARBINĀŠANAS PROCESU.**

### 3.3.2 - Mašīnas izslēgšana

Piespiediet avārijas apstādināšanas slēdzi – spiedpogu ( P46 ).

### 3.3.3 - Kustības vadība



Aktivizējiet kontrolierīci un „Drošības ierīces” sistēmu vienlaicīgi, lai veiktu dažādas kustības.

A u g š ē j ā s v a d ī b a s p u l t s v a d ī b a s e l e m e n t i

Kontrole	Darbība
Braukšana	<p>Paraujiet braukšanas kontroles sviru ( P33 ) uz priekšu, lai virzītu mašīnu uz priekšu.</p> <p>Paraujiet braukšanas kontroles sviru ( P33 ) atpakaļ, lai pagrieztu mašīnu.</p>
Priekšējās vārpstas stūrēšana	<p>Piespiediet pa labi priekšējās vārpstas stūres pārslēgu ( P33 ), lai vadītu pa labi.</p> <p>Paraujiet braukšanas kontroles sviru ( P33 ) uz priekšu, lai virzītu mašīnu uz priekšu.</p>
Sviras pleca pacelšana/nolaišana	<p>Pavelciet izlīces vai kausa kāta stāvokļa selektoru ( P36 ) vai ( P39 ) uz leju. <sup>1</sup></p> <p>Paraujiet kausa kāta pacelšanas kursorsviru ( P25 ) vai ( P28 ) uz priekšu, lai paceltu kausa kātu. <sup>1</sup></p> <p>Paraujiet kausa kāta pacelšanas kursorsviru ( P25 ) vai ( P28 ) uz atpakaļu, lai nolaistu kausa kātu. <sup>1</sup></p>

# E - Braukšana

A

B

C

D

E

F

G

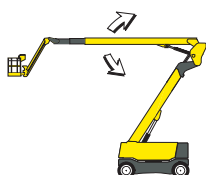
H

I

## Kontrole

## Darbība

Sviras pleca  
pacelšana/  
nolaišana

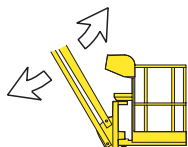


Piespiediet izlices vai kausa kāta stāvokļa slēdzi ( P36 ) vai ( P39 ) uz augšu. <sup>1.</sup>

Paraujiet strēles pacelšanas vadības sviru ( P25 ) uz augšu, lai paceltu strēli.

Piespiediet strēles pacelšanas vadības sviru ( P25 ) uz leju, lai nolaistu strēli.

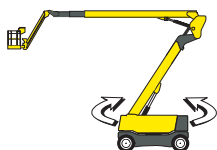
Spārna  
pacelšana/  
nolaišana



Paraujiet spārna pārslēga slēdzi ( P37 ) uz augšu, lai paceltu spārnu.

Piespiediet spārna pārslēga slēdzi ( P37 ) uz leju, lai nolaistu spārnu.

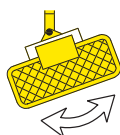
Grozāma  
rotēšana



Pastumiet grozāmās rotēšanas slēdzi ( P25 ) pa kreisi rotēšanai pulksteņa rādītāja virzienā.

Pastumiet grozāmās rotēšanas slēdzi ( P25 ) pa labi rotēšanai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

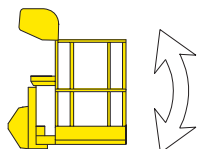
Platformas  
rotēšana



Pastumiet platformas rotēšanas pārslēgu ( P38 ) pa labi rotēšanai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Pastumiet platformas rotēšanas pārslēgu ( P38 ) pa kreisi rotēšanai pulksteņa rādītāja virzienā.

Platformas  
līdzsvarošana




Paraujiet platformas līdzsvarošanas pārslēgu ( P40 ) uz augšu, lai paceltu platformu.


Piespiediet platformas līdzsvarošanas pārslēgu ( P40 ) uz leju, lai nolaistu platformu.

Braukšanas  
ātrums  
(minimālais)




Piespiediet braukšanas ātruma pārslēgu ( P45 ) uz  braukšanu lielā ātrumā (liela attāluma brauciens, asfalts, betons).



Piespiediet braukšanas ātruma pārslēgu ( P45 ) uz  braukšanu vidējā ātrumā (nelīdzenu pamatu šķērsošana, slīpumi).



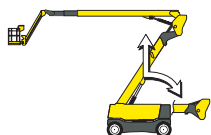
Piespiediet braukšanas ātruma pārslēgu ( P45 ) uz  braukšanu mazā ātrumā (neliels attālums, galējā piebraukšana).

# E - Braukšana

## Kontrole

## Darbība

Kausa kāta teleskopa pagarināšana/ievilkšana

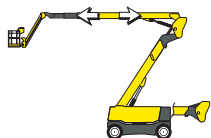


Piespiediet izlīces vai kausa kāta stāvokļa slēdzi ( P36 ) vai ( P39 ) uz augšu. <sup>1</sup>.

Piespiediet kausa kāta teleskopa kursorsviru ( P28 ) uz priekšu, lai pagarinātu teleskopu.

Paraujiet kausa kāta teleskopa kursorsviru ( P28 ) atpakaļ, lai ievilkto teleskopu.

Strēles teleskopa pagarināšana/ievilkšana



Pavelciet izlīces vai kausa kāta stāvokļa selektoru ( P36 ) vai ( P39 ) uz leju. <sup>1</sup>.

Paraujiet izlīces teleskopa kursorsviru ( P28 ) uz augšu, lai pagarinātu teleskopu.

Piespiediet izlīces teleskopa kursorsviru ( P28 ) uz leju, lai ievilkto teleskopu.

1. ( P39 ) vai ( P28 ), kas paredzēts HA41PX (HA130JRT)

**N.B.-:PĀRSLĒGU UN (VAI) VADĪBAS SVIRU ATLAIŠANA APSTĀDINĀS VISAS KUSTĪBAS.**

### 3.3.4 - Citi vadības elementi

• Skaņas signāls : Piespiediet skaņas signāla pārslēgu ( P43 ) pa labi, lai taurētu..

**N.B.-:SKAŅAS SIGNĀLS PĀRTRAUKS SKANĒT, KAD PĀRSLĒGU ATLAIDĪS.**

## 3.4 - DARBĪBAS PIE VĀRPSTĀM

### 3.4.1 - Svārstīgo un nostiprināto vārpstu pagarināšana



Mašīnu iedarbina un sagatavo (strēle zemāk par horizontālu stāvokli, rotējošā virsma centrēta ar asi).

1. Uzstādiet vadības pulsts iedarbināšanas selektora slēdzi ( P16 ) vidējā pozīcijā, lai iedarbinātu vārpstu pulsti.

**N.B.-:PLATFORMAS UN APAKŠĒJĀS VADĪBAS KĀRBAS ŠĀJĀ STĀVOKLĪ NEDARBOJAS.**



Pagariniet nostiprināto vārpstu pirms svārstīgās vārpstas pagarināšanas. Ja abi kronšteina cilindri ir pagarināti, vārpstu pagarināšanas vadība tiek atslēgta.

2. Nolaidiet sviru ( E1 ) (nostiprinātā) vai ( E3 ) (svārstīgā).
  - Tiek nolaists cilindrs.
  - Tiek pacelta šasija.
  - Mašīnas riteņi vairs nebalstās uz zemes.
3. Paturiet sviru ( E1 ) (nostiprināto) vai ( E3 ) (svārstīgo) nolaistu un nolaidiet sviru ( E2 ) (nostiprināto) vai ( E4 ) (svārstīgo), lai pagarinātu vārpstu.

# E - Braukšana



**Kamēr vārpsta tiek pagarināta, trauksmes svilpes skaņa un mašīnas vadīšanas sistēmas ir atslēgtas. Trauksmes svilpe izslēdzas, kad vārpsta ir pilnībā pagarināta un cilindrs – pilnībā pacelts.**

Kad vārpsta ir pilnībā atvilka :

4. 1 līdz 2 s, kad ir izslēģusies trauksmes svilpe, atlaidiet sviru ( E2 ) (nostiprināto) vai ( E4 ) (svārstīgo).
5. Paceliet sviru ( E1 ) (nostiprināto) vai ( E3 ) (svārstīgo).
  - Tiek pacelts cilindrs.
  - Tiek nolaista šasija.
  - Mašīnas riteņi pieskaras zemei.

### 3.4.2 - Svārstīgo un nostiprināto vārpstu ievilkšana



**Mašīnu iedarbina un sagatavo (strēle zemāk par horizontālu stāvokli, rotējošā virsma centrēta ar asi).**

1. Uzstādi vadības pults iedarbināšanas selektora slēdzi ( P16 ) vidējā pozīcijā, lai iedarbinātu vārpstu pulti.

***N.B.-:PLATFORMAS UN APAKŠĒJĀS VADĪBAS KĀRBAS ŠĀJĀ STĀVOKLĪ NEDARBOJAS.***



**Ievilkiet svārstīgo vārpstu pirms nostiprinātās vārpstas ievilkšanas. Ja abi kronšteina cilindri ir pagarināti, vārpstu ievilkšanas vadība tiek atslēgta.**

2. Nolaiciet sviru ( E3 ) (svārstīgo) vai ( E1 ) (nostiprināto).
  - Tiek nolaists cilindrs.
  - Tiek pacelta šasija.
  - Mašīnas riteņi vairs nebalstās uz zemes.
3. Paturiet sviru ( E3 ) (svārstīgo) vai ( E1 ) (nostiprināto) nolaistu un paceliet sviru ( E4 ) (svārstīgo) vai ( E2 ) (nostiprināto), lai ievilkto vārpstu.



**Kamēr vārpsta tiek ievilkta, trauksmes svilpes skaņa un vadīšanas sistēmas ir atslēgtas. Trauksmes svilpe izslēdzas, kad vārpsta ir pilnībā ievilkta un cilindrs – pilnībā nolaists.**

Kad vārpsta ir pilnībā atvilka :

4. 1 līdz 2 s, kad ir izslēģusies trauksmes svilpe, atlaidiet sviru ( E2 ) (nostiprināto) vai ( E4 ) (svārstīgo).
5. Paceliet sviru ( E3 ) (svārstīgo) vai ( E1 ) (nostiprināto).
  - Tiek pacelts cilindrs.
  - Tiek nolaista šasija.
  - Mašīnas riteņi pieskaras zemei.

# E - Braukšana



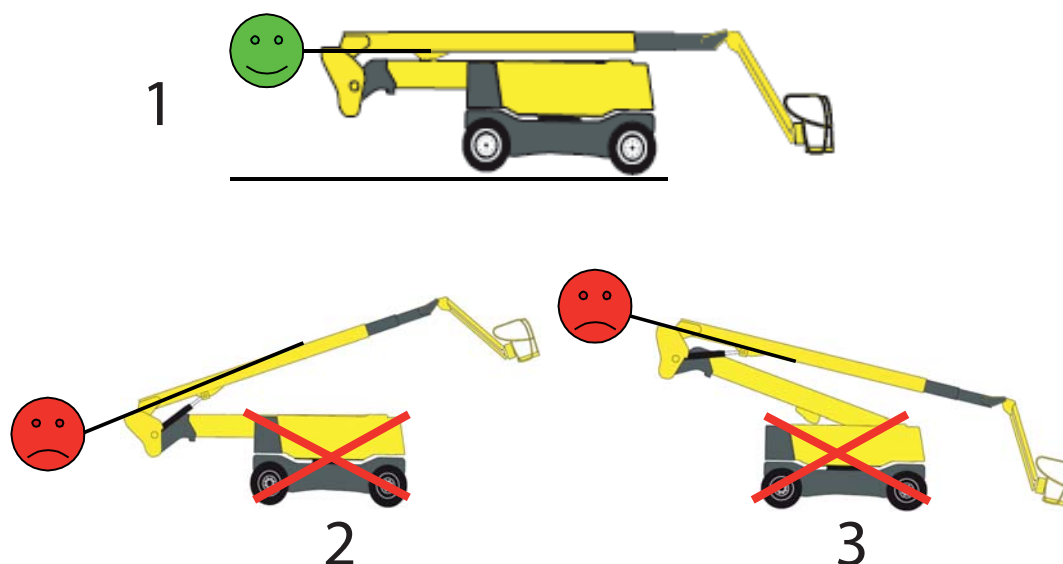
# F - Īpaša procedūra

## 1 - Kausa kāta kronšteina droseles pārbaude



Pārbaudiet, lai nekas neatrodas mašīnas darbības zonā, pirms uzsākat jebkuru darbību.

K a u s a   k ā t a   k r o n š t e i n a   d r o s e l e s   p ā r b a u d e



Marķējums	Apraksts
1	Ja savienojuma daļa nav pareizā stāvoklī, mašīnu nedrīkst izmantot, pirms tas nav izlabots
2	Savienojuma daļu uz priekšu
3	Savienojuma daļu uz aizmuguri

Kad kausa kāts ir zemākajā pozīcijā, pārbaudiet, vai savienojuma daļa ir pareizā stāvoklī : Kad mašīna ir uz horizontālas virsmas, savienojuma daļas augšējai malai jābūt horizontālai.

Ja savienojuma daļa ir pārāk tālu uz aizmuguri (skice 3), tas tiek automātiski izlabots, kad mašīna ir pilnībā saliekta, kad kausa kāts ir pilnībā nolaists.

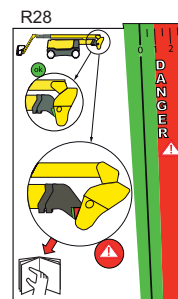
Ja savienojuma daļa ir pārāk tālu uz priekšu (skice 2), no apakšējās vadības kārbas veiciet sekojošās darbības

# F - Īpaša procedūra

1. Nolaidiet kausa kātu līdz mehāniskajai apstāšanās vietai.
2. Paceliet izlīci par aptuveni 10°.
3. Iedarbiniet kausa kāta nolaišanas kontrolierīci un vienlaicīgi piespiediet melno spiedpogu, kas atrodas virs PVG (skat. zīmējumā). Šī darbība izlabos savienojuma daļas stāvokli, kausa kātam nolaižoties.
4. Atkārtojiet darbības 2 un 3 tik reizes, cik nepieciešams, līdz izlīdzināšanas cilindrs ir pie mehāniskās apstāšanās punkta.
5. Izpildiet vienu kausa kāta pacelšanas-nolaišanas ciklu, lai pārbaudītu, vai ķēde tiek pareizi ventilēta.



Ja savienojuma daļu neizdodas pārvietot, **NELIETOJIET** mašīnu un zvaniet HAULOTTE Services® Tehniskās apkopes daļai



## 2 - Snieguma robežas

Tikai HA41PX (HA130JRT)

### 2.1 - PRINCIPS

Kad mašīna ir pie snieguma robežas, ieslēgsies ( P32 ) indikators un tiks atslēgta braukšana. Lai to no jauna ieslēgtu, ir jāievelk teleskops. Ja tiek sasniegta aizmugurējā snieguma robeža, izlice ir nedaudz jānolaiž, lai no jauna ieslēgtu braukšanu.

# F

## - Īpaša procedūra

### 3 - Process

#### 3.1 - PRIEKŠĒJĀ SNIEGUMA ROBEŽA

Izlices pagarināšana ir ierobežota A1 zonā, kamēr otrais kausa kāta teleskops nav sācis pagarināties (izlices garums ir ierobežots maksimāli līdz 14,2 m (46 ft 7 in), tālāk 2,40 m (7 ft 10 in) no teleskopa). Izlices kustības tiek automātiski apturētas (snieguma robežas indikators ir nemainīgs).

Tiklīdz kā otrais teleskops ir daļēji pagarināts, izlices teleskopa pagarinājums tiek ierobežots zonā (izlices garums ir ierobežots maksimāli līdz 16,1 m (52 ft 10 in), tālāk 3,37 m (11 ft 1 in) no teleskopa). Izlices kustības tiek automātiski apturētas (snieguma robežas indikators ir nemainīgs).

Kad kausa kāta teleskops ir pilnībā pagarināts, izlices teleskopa pagarināšana ir ierobežota zonā (Sadaļa G 3- Darba zona). Izlices kustības tiek automātiski apturētas (snieguma robežas indikators ir nemainīgs). Kad A3 zonā tiek iedarbināta izlices nolaišanas kustību kontrolierīce, sistēma automātiski ievieļ izlices teleskopu, lai paturētu lietotāju stabilajā zonā.

Kad kausa kāta nolaišanas kontrolierīce tiek iedarbināta no platformas vadības kārbas, izlices teleskops tiek automātiski ievilkts, lai paturētu lietotāju stabilajā zonā (snieguma robežas indikators iedegas). Vadītājam jāievieļ izlices teleskopu, lai no jauna iedarbinātu kausa kāta nolaišanas funkciju.

#### 3.2 - AIZMUGURĒJĀ SNIEGUMA ROBEŽA

Izlice pacelta : pacelšana tiek automātiski apstādināta, kad tiek sasniegta snieguma robeža (snieguma robežas indikators ir nemainīgs).

# F

## - Īpaša procedūra

## 4 - Nolaišana ārkārtas gadījumā

### 4.1 - PRINCIPS

Ārkārtas pazemināšana ir nepieciešama, gadījumā, ja platformā atrodošais operators nav spējīgs kontrolēt mašīnas kustības, lai arī tā ir funkcionējošā stāvoklī.

Uz zemes esošajam operatoram ir palaišanas atslēga un viņš ir apmācīts vadīt ārkārtas kontroles un, izmantojot zemes kontroles paneli, kas savienots ar galveno strāvas avotu, pazemināt platformu.

### 4.2 - PROCESS

 Sadaļa A 2- Sagatavošanas noteikumi

1. Pagrieziet vadības pults aktivizēšanas pārslēga atslēgu ( P16 ) pa labi, lai aktivizētu pamatnes kontroles kārbu. Platformas kontroles kārbas kontrolierīce ir deaktivizēta.
2. Pazeminiet platformu, izmantojot zemes kontroles paneli.



Ja mašīna ir iesprūdusi vai aizķērusies kādā no apkārtējām celtnēm vai iekārtām, ļoti svarīgi ir, pirms iejaukšanās mašīnas darbībā, atbrīvot tajā atrodošos operatorus.

## 5 - Nolaišana remontdarbiem

### 5.1 - PRINCIPS

Funkcija 'Nolaišana remontdarbu veikšanai' ļauj vadītājam platformā atkārtoti nolaisties galvenā enerģijas avota atteices gadījumā.

Elektriskais sūknis, ko darbina palaišanas akumulators, ļauj kontrolēt kustības gan no apakšējās, gan platformas vadības kārbas.

Tā kā elektriskajam sūknim ir ierobežota pašdarbība, ir ieteicams nolaisties zemes līmenī pēc iespējas ātrākā un tiešākā ceļā.



Elektriskā sūkņa izmantošana ir īpaši paredzēta funkcijai 'Nolaišanās remontdarbu veikšanai'.

Citu darbību veikšana var izraisīt elektriskā sūkņa nolietošanos.

# F - Īpaša procedūra

## 5.2 - PROCESS

Atkarībā no izmantotās vadības pults, piespiediet un turiet rezerves ģenerators selektora slēdzi ( P19 uz leju vai P41 uz augšu) un nolaidiet platformu.

Mašīnām, kas pārsniedz 40 m (131 ft 2 in) :

1. Daļēji ievelciet izlices teleskopu, līdz visi sarkanie marķieri vairs nav redzami. Nolaidiet izlici, cik tālu vien iespējams.
2. Nolaidiet kausa kātu līdz zemei.



**Ja vadītājam ir jānokāpj no platformas uz stabilu, drošu veidojumu, tad šī pārvietošanās kustība jāveic, ņemot vērā sekojošos ieteikumus :**

- Vadītājam sevi jānostiprina, izmantojot 2 siksnas. Viena sikсна jāpiestiprina pie platformas, otra - pie veidojuma.
- Vadītājam jāpamet platforma caur pieejas lūku.
- Vadītājs nedrīkst atsaitēt siksnu, kas piestiprināta pie platformas, līdz pārvietošanās ir pabeigta vai kamēr tā vēl rada apdraudējumu.



**Ja vadītāju nevar nolaist lejā ar nevienu no iepriekšminētajām metodēm, nekavējoties sazinieties ar HAULOTTE Services®.**

## 6 - Vilkšana

Gadījumā, ja mašīna nestrādā, to ir iespējams aizvilkt.

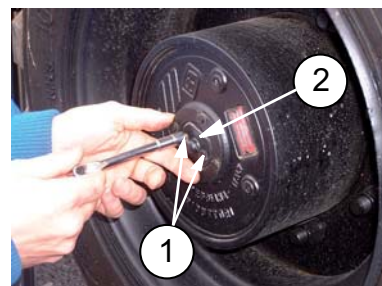
### 6.1 - IERĪCES ATVIENOŠANA

Lai aizvilktu salūzušo mašīnu, nepieciešams atvienot pārneseumus no riteņiem.



**Izpildiet šīs darbības uz līdzenas, horizontālas virsmas. Neveiksmes gadījumā, nobloķējiet riteņus, lai imobilizētu mašīnu.**

1. Atskrūvējiet 2 stiprinājumskrūves ( 1 ).
2. Noņemiet uznavas aizturi ( 2 ).
3. Pagrieziet uznavas aizturi tā, lai tās kupolveidīga daļa ir pret riteņa pārneseumu iekšieni.
4. Piestipriniet uznavas aizturi.



# F

## - Īpaša procedūra

### 6.2 - VILKŠANA

Mašīnu ir iespējams aizvilkt.



Sagatavojot mašīnu aizvilšanai, tā vairs netiek bremsēta. Izmantojiet jūgstieni, lai novērstu nelaimes gadījumu risku.



Nepārsniedziet 5 km/h (3,10 mph) .

### 6.3 - ATKĀRTOTA IERĪCES PIEVIENOŠANA

Pēc mašīnas salabošanas, pievienojiet atpakaļ riteņu pārnesumus.

1. Atskrūvējiet 2 stiprinājumskrūves ( 1 ).
2. Noņemiet uznavas aizturi ( 2 ).
3. Pagrieziet uznavas aizturi tā, lai tās kupolveidīga daļa ir pret riteņa pārnesumu ārpusi.
4. Piestipriniet uznavas aizturi.
5. Pārbaudiet riteņu pārnesumu eļļas stāvokli.

# F - Īpaša procedūra

## 7 - Iekraušana un izkraušana

*N.B.-:IEKRAUŠANAS UN IZKRAUŠANAS LAIKĀ, KAD TIEK ŠĶĒRSOTAS RAMPAS HAULOTTE® IESAKA NOVIETOT AIZMUGURĒ PRETSVARU MAŠĪNAS..*



Atkārtoti paceliet platformu, lai izvairītos no sadursmes ar zemi.



Lai novērstu pārsvēršanās risku, celtnim ir jāatrodas vienā asī ar šasiju.

### 7.1 - PRINCIPS



Lai novērstu slīdes risku iekraušanas laikā, pārbaudiet vai :

- iekraušanas rampas var izturēt slodzi.
- iekraušanas rampas ir pareizi nofiksētas.
- ir attiecīga atbilstība.

Tā kā rampas slīpums parasti ir lielāks par atļauto braukšanas slīpumu, tad plecs un celtnis ir jāpazemina, lai būtu iespējams braukt.

Šādā gadījumā brīdinājuma signāls tiek palaists, tomēr braukšana ir atļauta.



Lai pārvietotos pa slīpumu, nodrošiniet nelielu braukšanas ātrumu .

Ja slīpums ir pārāk stāvs, variet izmantot vinču.



Izvairieties pakļūt zem vai pārāk tuvu mašīnām, kad tās veic izkraušanu.

Nepareiza kustība var izraisīt mašīnas apgāšanos, kas var radīt nopietnus materiālos un fiziskos miesas bojājumus.

# F

## - Īpaša procedūra

### 7.2 - NOVIETOŠANA PĀRVADŠANAS POZĪCIJĀ

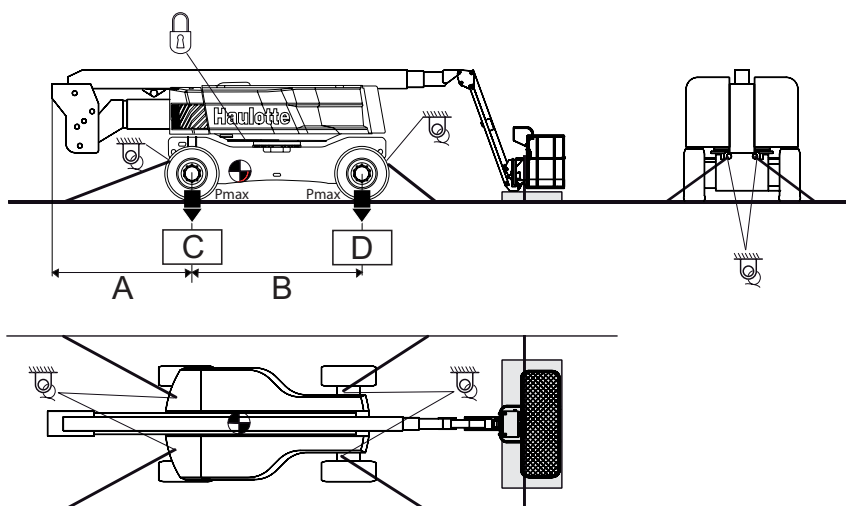
Mašīnai jābūt nolaistai līdz galam.

1. Pārbaudiet vai kravas platforma ir tukša.
2. Atkarībā no savas mašīnas konfigurācijas, pārvietojiet transporta pozīcijas slēdzi ( P13 ) pa labi.
3. Nostipriniet mašīnu aiz dotajām balsta vietām.
4. Sabloķējiet kustīgo platformu ar attiecīgo ķīli, kas atrodas tās apakšā.

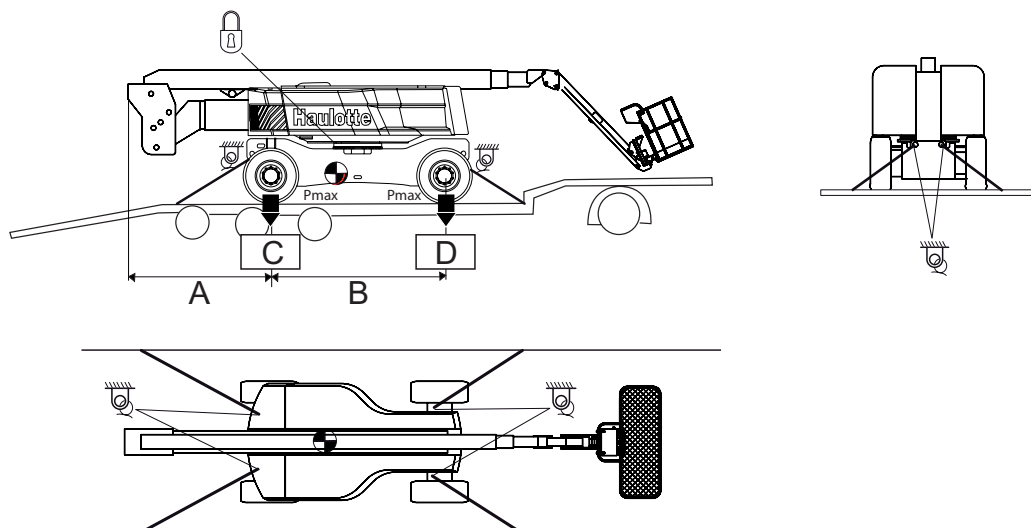


**Nepārvietojiet mašīnu, ja kustīgā platforma nav nobloķēta.**

HA32PX (HA100JRT)



HA41PX (HA130JRT)





# F - Īpaša procedūra

A

B

C

D

E

F

G

H

I

## Izkraušanas parametri

Markējums	Apraksts	HA32PX (HA100JRT)	HA41PX (HA130JRT)
B	Laterālais attālums starp diskem	3,50 m (11 ft 5 in)	3,50 m (11 ft 5 in)
C	Priekšējo riteņu spiediens	10.72 daN/cm <sup>2</sup>	12.5 daN/cm <sup>2</sup>
D	Aizmugurējo riteņu spiediens	10.72 daN/cm <sup>2</sup>	12.5 daN/cm <sup>2</sup>
	Stiprinājuma vieta		
	Kustīgās platformas bloķēšana		

### 7.3 - IZKRAUŠANA



Pirms strādāšanas, pārliecinieties vai mašīna atrodas labā darba kārtībā.

Ja transportēšanas laikā mašīna ir tikusi bojāta, rakstiski sazinieties ar transportētāju.

1. Izņemiet kustīgās platformas bloķējošo ķīli.
2. Noņemiet stiprinājuma siksnas.
3. Pielaidiet mašīnu.

### 7.4 - BRĪDINĀJUMS



Startējot mašīnu, kas ir tikusi nesena transportēta, drošības sistēmas var fiksēt viltus pārslodzi, aizliedzot veikt jebkādas kustības no platformas kontroles paneļa..

Lai pārstartētu sistēmu, paceliet strēli pāris centimetrus virs zemes kontroles paneļa.

Lai ieslēgtu mašīnu darba režīmā, pārbīdiet transportēšanas pozīcijas slēdzi ( P13 ) pa kreisi.

Nobraucot ar mašīnu, pārvietojieties ar nelielu ātrumu  .



No rampas braukt ar lielu ātrumu ir aizliegts.

# F

## - Īpaša procedūra

### 7.5 - UZGLABĀŠANA



Kad mašina nav saliekta, tai vienmēr ir vienmēr jābūt pieslēgtai pie strāvas avota, lai strādātu drošības sistēmas.

Tas nozīmē, ka mašina ir jānovieto stāvvietā saliektā stāvoklī.

Celtnis var būt pacelts, bet nevar tikt saliekts.

Mēs stingri iesakām nenovietot un neuzglabāt mašīnu saliektā stāvoklī, jo tas var apdraudēt apkārtējo cilvēku un īpašumu drošību.

## 8 - Iekšējā bojājuma atklāšana

### 8.1 - PRINCIPS

Sagatavotām ierīcēm.

- Mašīna ir aprīkota ar iekšējo defektu noteikšanas sistēmu.
- Operatoram par kļūdas veidu paziņo gaismas diode ar atšķirīgu mirgojumu skaitu.
- Atkarībā no kļūdas veida, mašīna var pārslēgties PAZEMINĀTĀ REŽĪMĀ, kur daļa kustību var tikt ierobežotas vai aizliegtas, lai nodrošinātu operatora drošību.

***N.B.:-JA ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA TIEK IZSAUKTA BRĪDĪ, KAD TELESKOPS IEVELKAS UN TIEK PĀRVIETOTS CELTNIS, PĒC RESTARTA MAŠĪNA PĀRSLĒGSIES UZ PAZEMINĀTO REŽĪMU. PILNĪBĀ NOLAI DIET MAŠĪNU. IZSLĒDZIET MAŠĪNU.***

# F

## - Īpaša procedūra

### 8.2 - PROCESS

Tikai HA41PX (HA130JRT)

1. Ievērojiet bojājuma gaismas diodes uzliesmojumu skaitu P26.
2. Atzīmējiet citas gaismas diodes, kas bijušas IESLĒGTAS, kā arī mašīnas stāvokli brīdi, kad parādījās bojājums.
3. Izmantojiet teleskopa ievilkšanas kontrolierīci ( P28 ) un izlices pacelšanas kontrolierīci ( P25 ), lai novietotu izlici horizontālā, ievilkta stāvoklī.
4. Sagatavot mašīnu.
5. Izslēdziet mašīnu.

***N.B.-:JA ĀRKĀRTAS APSTĀDINĀŠANA TIEK IZSAUKTA BRĪDĪ, KAD TELESKOPS IEVELKAS UN TIEK PĀRVIETOTS CELTNIS, PĒC RESTARTA MAŠĪNA PĀRSLĒGSIES UZ PAZEMINĀTO REŽĪMU. PILNĪBĀ NOLAIDIET MAŠĪNU. IZSLĒDZIET MAŠĪNU.***



Līdz kļūda nav novērsta, mašīnu izmantot nedrīkst.

Veiciet nepieciešamo uzturēšanu (skatiet ierīces uzturēšanas pamācību).

# F

- Īpaša procedūra

# G - Tehniskie rādītāji

## 1 - Galvenie rādītāji

Tehniskā specifikācija - HA32PX (HA100JRT) -  
HA41PX (HA130JRT)

Mašīna Specifikācija	HA32PX (HA100JRT)		HA41PX (HA130JRT)	
	Metriskā sistēma	Britu mērvienību sistēma	Metriskā sistēma	Britu mērvienību sistēma
Mašīnas garums novietošanas vietā	11,16 m	(36 ft 7 in)	12,60 m	(41 ft 4 in)
Mašīnas platums novietošanas vietā	2,53 m	(8 ft 3 in)	2,53 m	(8 ft 3 in)
Mašīnas augstums	2,70 m	(8 ft 10 in)	2,99 m	(9 ft 9 in)
Maksimālais attālums no zemes	0,294 m	(0 ft 11 in)	0,38 m	(1 ft 3 in)
Transporta augstums	3,30 m	(10 ft 9 in)	3,70 m	(12 ft 1 in)
Transporta garums	8,90 m	(29 ft 2 in)	12,30 m	(40 ft 4 in)
Maksimālais darba augstums	31,80 m	(104 ft 4 in)	40,40 m	(132 ft 7 in)
Maksimālais platformas augstums	29,80 m	(97 ft 9 in)	38,50 m	(126 ft 0 in)
Maksimālā sanese	21,00 m	(68 ft 10 in)	19,80 m	(64 ft 11 in)
Maksimālais rādiuss	20,80 m	(68 ft 2 in)	19,30 m	(63 ft 3 in)
Griezējgalda rotācijas leņķis	360°			
Izlices rotācijas leņķis	+70° / -40°			
Svārsta darba leņķis	+70° / -70°		+65° / -65°	
Platform length	0,80 m	(2 ft 7 in)	0,80 m	(2 ft 7 in)
Platformas platums	2,44 m	(8 ft 0 in)	2,44 m	(8 ft 0 in)
Platformas rotācijas leņķis	+87° / -87°			
Ārējais griešanās rādiuss (izņemot vārpstas traileru savilkšanu)	5,10 m	(16 ft 8 in)	5,10 m	(16 ft 8 in)
Iekšējais griešanās rādiuss	2,70 m	(8 ft 10 in)	2,70 m	(8 ft 10 in)
Laterālais attālums starp diskām	3,50 m	(11 ft 5 in)	3,50 m	(11 ft 5 in)
Mašīnas platums ar pagarinātam vārpstām	3,30 m	(10 ft 9 in)	3,30 m	(10 ft 9 in)
Slīpums	5°		2°	
Maksimālais pieļaujamais vēja ātrums	60 km/h	(37 mph)	45 km/h	(28 mph)
Front axle load	14550 kg	(32077 lb)	16530 kg	(36442 lb)
Aizmugurējās ass slodze	6550 kg	(14440 lb)	6570 kg	(14484 lb)
Kopējais svars	21100 kg	(46517 lb)	23100 kg	(50927 lb)
Maksimālais platformas noslogojums	250 kg	(551 lb)	230 kg	(507 lb)
Dzinēja veids	Diesel - Perkins 1104C-44			
Dzinēja jauda	62 kW	(84 Hp)	62 kW	(84 Hp)
Dzinēja jauda dīkstāvē	34 kW	(46,2 Hp)	34 kW	(46,2 Hp)
Degvielas patēriņš dīkstāvē	240 g/kWh			
Trokšņa līmenis 10 m (32 ft 9 in)	73,3 dB (A)			
Vibrācija rokās	<2,5 m/s <sup>2</sup>	(98,4 in/s <sup>2</sup> )	<2,5 m/s <sup>2</sup>	(98,4 in/s <sup>2</sup> )

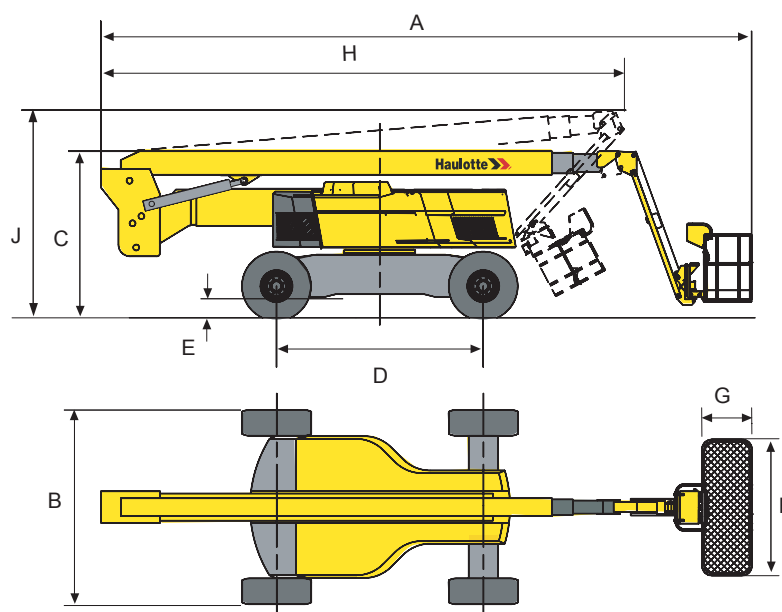
# G - Tehniskie rādītāji

Mašīna Specifikācija	HA32PX (HA100JRT)		HA41PX (HA130JRT)	
	Metriskā sistēma	Britu mērvienību sistēma	Metriskā sistēma	Britu mērvienību sistēma
Vibrācija kājās	<0,5 m/s <sup>2</sup>	(19,6 in/s <sup>2</sup> )	<0,5 m/s <sup>2</sup>	(19,6 in/s <sup>2</sup> )
Degvielas tvertnes ietilpība	140 l	(37 gal US)	140 l	(37 gal US)
Hidrauliskās tvertnes ietilpība	196 l	(52 gal US)	240 l	(63 gal US)
Startera akumulators	12 V-135 Ah			
Diferenciāla bloķēšana	Jā			
Maksimālais kāpšanas slīpums	45%		40%	
Riepu veids	Pildītas ar putām-445/65D22,5			
Diska griezes moments	65 daN.m	(480 lbf.ft)	57 daN.m	(420 lbf.ft)
Zobrata griezes moments	21,5 daN.m	(158 lbf.ft)	21,5 daN.m	(158 lbf.ft)
Maksimālais spiediens uz cietzemes	11 bar	(159 psi)	12,5 bar	(181 psi)
Maksimālais spiediens uz mīkstas zemes	6,5 bar	(94 psi)	6,1 bar	(88 psi)
Ļoti zems braukšanas ātrums	0,5 km/h	(0,3 mph)	0,5 km/h	(0,3 mph)
Lēnas gaitas ātrums	1,5 km/h	(0,9 mph)	. km/h	(. mph)
Vidējas gaitas ātrums	. km/h	(. mph)	. km/h	(. mph)
Ātras gaitas ātrums	5 km/h	(3,1 mph)	5 km/h	(3,1 mph)

# G - Tehniskie rādītāji

## 2 - Vispārējie izmēri

Galvenā diagramma



Vispārējo izmēru specifikācija HA32PX (HA100JRT) - HA41PX (HA130JRT)

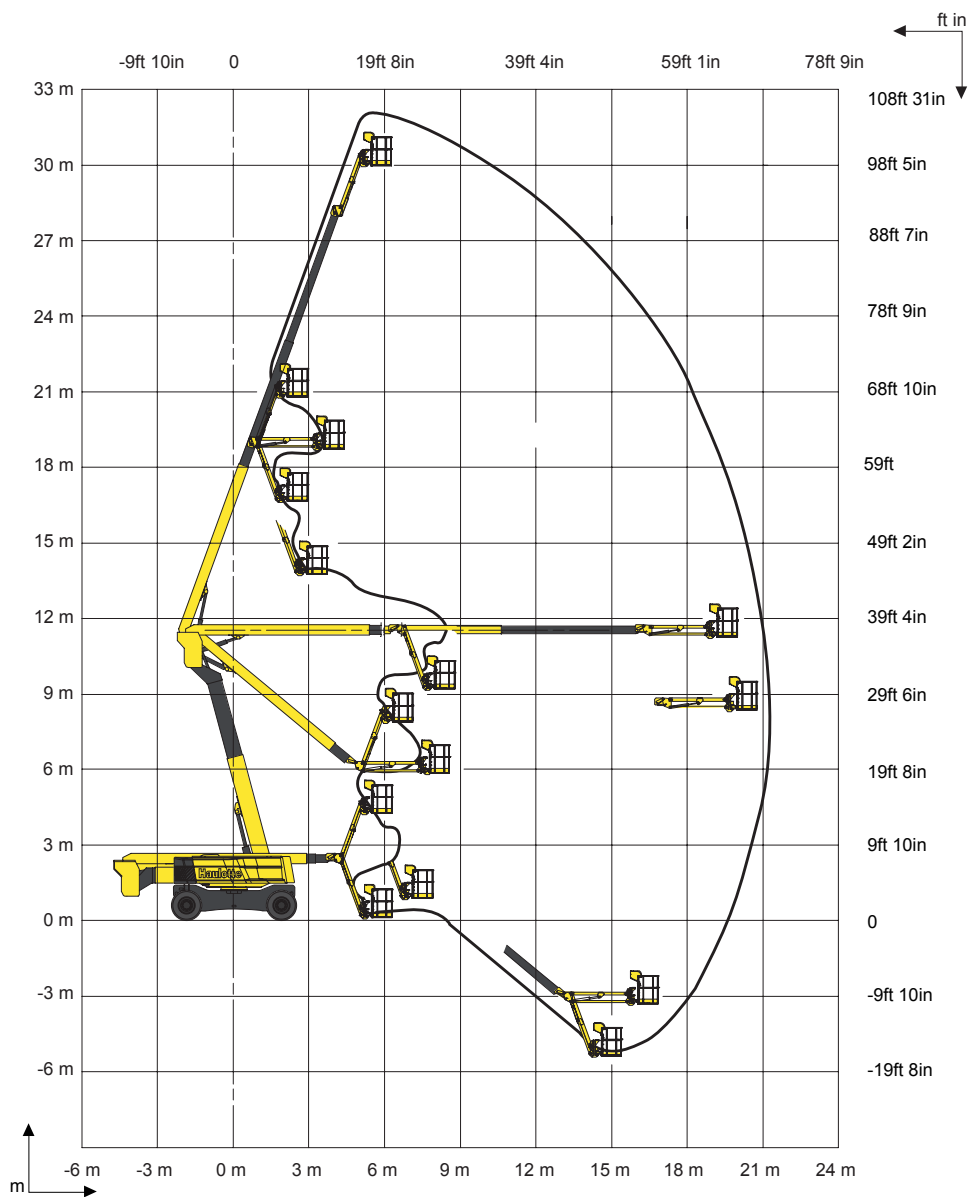
Marķējums	HA32PX (HA100JRT)		HA41PX (HA130JRT)	
	Mètre	Feet inch	Mètre	Feet inch
A	11,16	36-7	12,60	41-4
B	2,53	8-3	2,53	8-3
C	2,70	8-10	2,99	9-9
D	3,50	11-5	3,50	11-5
E	0,29	0-11	0,38	1-3
F x G	2,44 x 0,80	8-0 x 2-7	2,44 x 0,80	8-0 x 2-7
H	8,90	29-2	12,30	40-4
J	3,30	10-9	3,70	12-1

# G - Tehniskie rādītāji

## 3 - Darba zona

### 3.1 - MAŠĪNA HA32PX (HA100JRT)

Darba zona

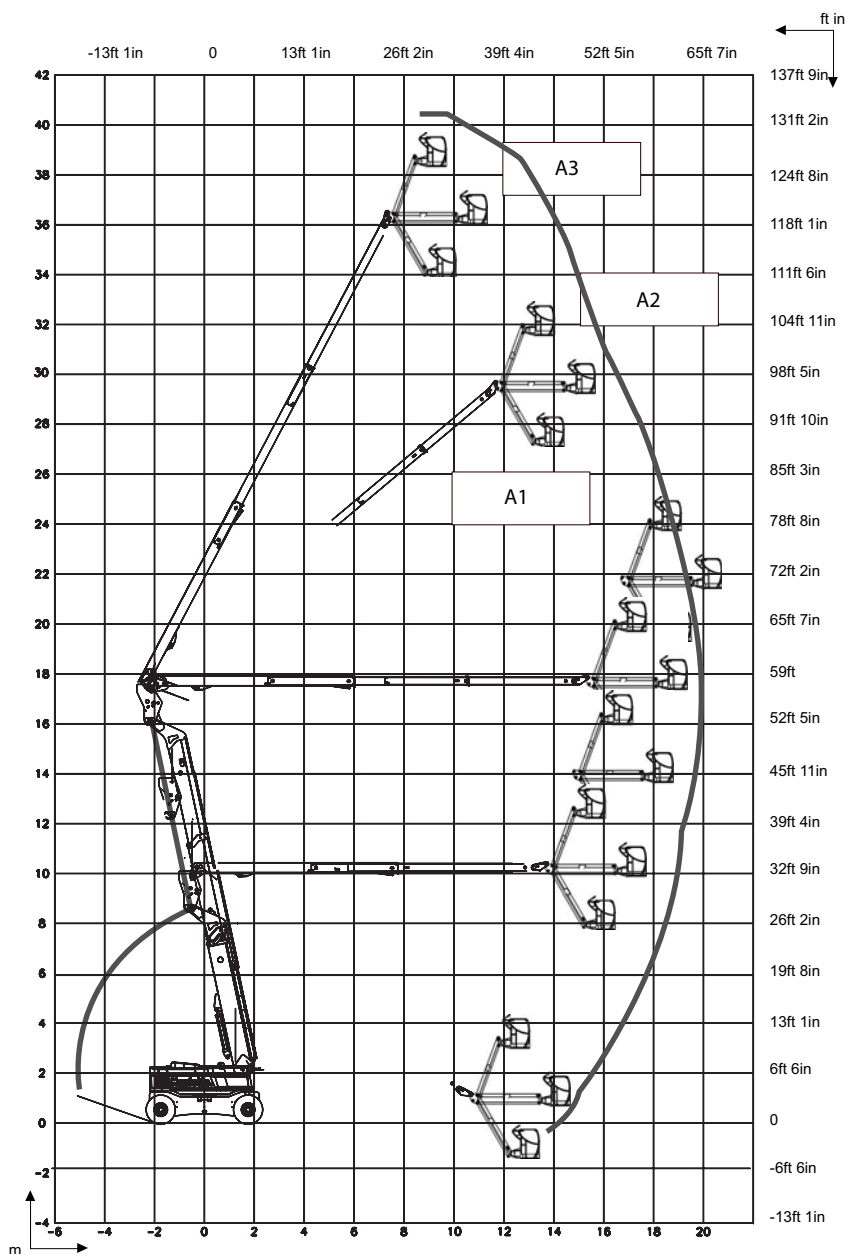




# G - Tehniskie rādītāji

## 3.2 - MAŠĪNA HA41PX (HA130JRT)

Darba zona



# G - Tehniskie rādītāji



# H - Intervences registrācija